福州市成品油分销体系

“十四五”发展规划

目　录

前　言.....1

第一章　概述.....2

一、规划背景.....2

二、规划依据.....3

三、指导思想与原则.....4

四、规划范围与期限.....6

五、主要规划目标.....6

第二章 成品油行业发展现状分析与评价.....8

一、经济发展分析.....8

二、汽车发展分析.....10

三、公路发展分析.....11

四、船舶发展分析.....12

五、成品油分销企业销售分析.....14

六、成品油分销企业发展分析.....15

七、成品油企业环境影响分析.....22

八、行业发展规划执行成效.....22

九、行业发展规划面临问题.....25

第三章 成品油分销企业需求预测.....26

一、国土空间总体规划.....26

二、综合交通发展规划.....27

三、机动车保有量发展趋势预测分析..... 30
四、电动车保有量发展趋势预测分析..... 32
五、成品油零售企业销售量预测分析..... 33
六、成品油零售企业需求量预测分析..... 34
第四章 成品油分销体系布局规划.....38
一、规划总体目标.....38
二、加油站布局规划.....38
三、岸基加油点布局规划.....43
四、水上加油船布局规划.....44
第五章 规划实施保障措施.....46
一、严格规划管理.....46
二、完善工作机制.....46
三、强化监督管理.....47
四、加强环境保护.....47
五、推动科学管理.....48
附表: 49
附图: 71

前　言

为全面贯彻落实党的十九大、二十大精神，落实“多区叠加”政策机遇和省委省政府战略部署，围绕中国特色社会主义现代化有福之州和国际化幸福名城建设目标，建立与国民经济发展、国土空间规划相适应，满足广大消费者需要，构建数量适宜、布局合理、竞争有序、功能完善的成品油分销服务网络体系，根据福州市社会经济和城市发展规划，结合能源、交通发展趋势，编制本规划。

规划主要阐明福州市成品油零售分销体系面临的形势、指导思想和原则，分析福州市成品油分销企业需求，明确成品油零售分销体系布局规划，并制定有效的保障措施。

规划范围为福州市（不含平潭），总面积 11802 平方公里。

规划期限为 2021-2025 年，规划基期年为 2020 年，目标年为 2025 年。

第一章　概述

一、规划背景

福州将持续发挥21世纪海上丝绸之路核心区的政策优势和战略区位优势，积极建设开放型、创新型现代经济体系，持续推进“海上福州”建设。改革开放以来，福州市成品油市场发展迅速，已建立相对完善的成品油服务网络。

加油站作为重要的城乡基础设施和汽车发展必不可少的配套服务设施，在优化资源配置、改善居民生活便利度等方面有着至关重要的作用。为适应社会经济与城乡建设发展需要，进一步加强对成品油行业的宏观调控和微观管理，引导市场主体投资和经营行为，解决成品油分销体系发展建设中存在的主要问题和矛盾，有必要根据新时期发展需求，对成品油零售企业布局进一步优化调整，以促进成品油流通规范有序高质量发展，助力城乡社会经济发展。

目前，福州正推进国土空间开发格局的进一步优化，促进区域整体竞争力显著提升。到2025年，福州主体功能区布局基本形成，国土空间布局得到优化；到2035年，主体功能区布局进一步完善，以福州主城区和福州新区为支撑，沿海沿江轴带为主干的新型工业化、城镇化格局基本形成。2016年所编制的《福州市成品油分销体系“十三五”发展规划》（2016-2020年），现已到期，为适应新时期国土空间开发战略、城镇发展格局、产业空间变化及成品油消费趋势，根据上级主管部门的要求，编制本规划。

福州市成品油分销体系“十四五”发展规划是在上一轮规划

经验总结和实施效果评价的基础上，充分借鉴和吸收相关规划的编制经验，通过广泛深入的实地调查研究和部门调查访谈，对区域发展战略、国土空间开发、道路交通、车辆船舶、能源消费等问题进行分析模拟研究，根据福州市社会经济发展实际和未来发展潜力，开展福州市成品油分销体系规划方案的比选，提出未来五年成品油分销体系发展思路、目标和布局方案，用以指导“十四五”期间成品油分销体系建设。本规划以国土空间调查数据和部门规划成果为基础，以遥感、卫星定位技术和地理信息系统技术为依托，结合数据分析与预测，提出成品油零售企业需求规模与空间布局，建立成品油零售企业基础数据与专题数据电子地图数据库，用以辅助规划的审批与管理。

二、规划依据

1.法律、法规

1.1《中华人民共和国城乡规划法》(中华人民共和国主席令第74号公布，2008年1月1日);

1.2《中华人民共和国土地管理法实施条例》(2021年修订)。

2.重要国家标准、规范

2.1《石油库设计规范》(GB50074-2014);

2.2《成品油零售企业管理技术规范》(SB/T10390-2004);

2.3《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012);

2.4《电动汽车充电站设计规范》(GB50966-2014)。

3.相关规划文件、基础资料

3.1《国务院办公厅关于加快发展流通促进商业消费的意见》(国办发〔2019〕42号);

3.2《福州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》;

3.3《福州市国土空间总体规划（2021-2035年）》（征求意见稿）;

3.4《福州市“十四五”综合交通运输发展专项规划》;

3.5《福州新区总体发展战略规划》;

3.6《福建省渔港布局与建设规划（2020-2025）》;

3.7《福建省沿海港口布局规划（2020—2035年）》;

3.8各县（市）、区及相关部门提供的总体规划、控制性详细规划、交通发展规划、统计年鉴、社会经济发展规划等相关规划与基础资料。

三、指导思想与原则

1.规划指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局。秉承习近平总书记在闽、在榕工作和考察期间重要讲话精神，坚持以人民为中心的发展思想，全方位推进高质量发展，持续提高成品油分销体系服务水平，发挥成品油零售企业在国民经济运行中基础保障作用。

结合福州市国民经济和社会发展规划、国土空间总体开发格局和区域综合交通发展规划等要求，进一步健全与国民经济发展相适应、布局合理、竞争有序、功能完善的现代化成品油零售服务体系，促进城乡之间、地区之间、海陆之间各种形式的成品油分销网络协调发展。促进福州市经济社会高质量发展，更好地满足人民群众日

益增长的美好生活需求。

2. 规划原则

（1）供需平衡原则

结合福州市“十三五”时期社会经济、车辆交通发展、成品油消费等趋势，并考虑“碳达峰”、“碳中和”发展战略对传统燃油车的影响，合理预测“十四五”期末成品油消费需求，从而对成品油零售企业需求量进行预测，合理规划新增加油站、岸基加油点和加油船舶数量，确保油品供应和企业稳定发展，实现供给与需求的平衡。

（2）优化布局原则

结合福州土地开发方向与开发重点，规划新建加油站优先服务于福州重点发展的六个城，即滨海新城、福州大学城、东南汽车城、丝路海港城、福州(长乐)国际航空城与现代物流城。城区规划新增加油站与现有加油站按规范要求保持基本的距离，国道、省道、县乡道沿线加油站布置，按每百公里配建的上限要求，结合区域经济人口发展进行空间配置。对老城区及部分国道沿线，结合城市用地功能转换与道路改造，疏解过密的加油站，逐步优化加油站的布局。

（3）刚弹结合原则

为保证规划新增加油站的实施，在城镇开发边界内，城镇规划建设用地范围内，加油站选址应充分与福州市区、各县市单元控制性详细规划中有关加油站加气站用地规划相衔接。在城镇开发边界外，区域国省县乡道交通沿线无法明确定位的，加油站选址以示意性点位布置，布置的点位应避开永久基本农田、生态红线等国土空间管控要求，做好与乡镇国土空间规划、村庄规划的衔接工作。

同时为适应汽车能源消费发展趋势，兼顾考虑新能源汽车的应用与推广，结合用地条件，通过安全可行性和交通详细论证后，可申请改造部分现状站点或调整部分规划站点，建设综合能源站点。

（4）空间公平原则

在保障福州中心城区、滨海新城、福州新区、物流园区等重点建设地区成品油需求的前提下，引导成品油投资企业到未布局加油站点且人口较多的乡镇建设服务点，以促进近郊区和远郊区等不同地区成品油销售网络协调发展，缩小城乡油品服务水平的差距。

四、规划范围与期限

1. 规划范围

本次规划范围为福州市六区、五县一市一新区（不含平潭）。福州市六区为鼓楼区、台江区、仓山区、晋安区、马尾区和长乐区，五县一市一新区为福清市、闽侯县、连江县、罗源县、闽清县、永泰县和福州高新技术产业开发区。

2. 规划期限

本次规划的期限结合社会经济发展规划，规划期以五年为主，即 2021-2025 年，对一些主要的预期目标展望到 2035 年。

五、主要规划目标

“十四五”期末，全市成品油零售企业数量预期将达 626 家。

规划期内，规划新增加油站 123 座，规划至 2025 年福州市加油站数量达到 475 座，加油站平均密度达到 4.03 座/百平方公里，平均服务半径缩短到 2.81 公里。

规划期内，规划新增岸基加油点 28 座，规划至 2025 年福

州市岸基加油点达到 35 座。

规划期内，规划新增加油船 54 艘，规划至 2025 年福州市加油船达到 116 艘。

同时为适应发展的不确定性，增强规划弹性，在规划加油站、岸基加油点和加油船增量的基础上，全市层面另外规划安排 15 座加油站、3 座岸基加油点和 5 艘加油船作为机动指标。

第二章 成品油行业发展现状分析与评价

一、经济发展分析

“十三五”时期，福州市委市政府贯彻落实“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局，坚持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，坚持“3820”战略工程思想精髓，大力弘扬“马上就办、真抓实干”的优良作风，以推动高质量发展落实赶超为主题，深化市场化改革，扩大高水平开放，全力推进经济社会发展。经济快速发展，产业结构不断优化升级，GDP 总量在全国省会城市排名从第 13 位前进到第 11 位，人均 GDP12.1 万元，全国省会城市排名从第 10 位前进到第 6 位。

（一）经济增长与产业结构

2020年末户籍人口数为715.41万人，全市常住人口829万人，其中市区常住人口409.5万人。“十三五”期间，国民经济保持平稳快速发展。2020全年地区生产总值达到10020.02亿元，比上年增长5.1%。其中，第一产业增加值560.70亿元，增长4.0%；第二产业增加值3840.77亿元，增长6.2%；第三产业增加值5618.55亿元，增长4.4%。第一产业增加值占地区生产总值比重为5.6%，第二产业增加值比重为38.3%，第三产业增加值比重为56.1%。一般公共预算总收入1108.36亿元，比上年增长1.2%。

国民经济和社会发展总量与速度见表2-1.

表2-1　国民经济和社会发展总量与速度指标

项目	总量指标（亿元）					平均环比增长速度（%）
	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2016-2020年
地区生产总值	6491.54	7503.69	8516.09	9472.3	10020.02	11.52
第一产业	421.95	465.23	493.93	530.45	561.12	7.40
第二产业	2791.36	3099.02	3500.11	3703.67	3837.67	8.35
第三产业	3278.23	3939.44	4522.04	5247.65	5621.23	14.53
全社会固定资产投资	5226.70	5869.58	6556.32	7146.39	7832.44	10.65

资料来源：2020年福州市国民经济和社会发展统计公报

（二）区域社会经济差异

“十三五”期间，市域各县（市）区社会经济得到较快发展，区域社会经济发展不均衡。常住人口高度集聚于市辖区、福清和闽侯。人均GDP以市辖区、罗源县较高。产业结构方面，一产比例较高的是连江，养殖产业特色鲜明；二产比例较高的是闽侯和罗源；三产比例较高的是市辖区和闽侯。

福州市各县（市）区经济社会发展主要指标详见表2-2。

表2-2　福州各区县（市）区社会经济发展指标表(2020年末)

地区	户籍人口（万人）	常住人口(万人)	GDP（亿元）	人均 GDP（元）	第一产业（亿元）	第二产业（亿元）	第三产业（亿元）
全市	715.41	832	10020.02	120433	560.70	3840.77	5618.55
市辖区	293.57	410.7	6140.36	149510	77.4	2005.26	4057.71
福清市	139.67	139.4	1228.54	88130	110	619.4	499.15
闽侯县	71.23	99.3	793.04	79863	48.52	413.42	331.1
连江县	67.83	64.1	594.85	92800	147.07	221.8	225.98
罗源县	26.97	25.6	316.61	123676	49.02	171.63	95.96
闽清县	32.4	25.7	344.88	134195	36.19	184.9	123.79
永泰县	38.5	28.2	300.31	106493	56.47	139.92	103.92

资料来源：福建统计年鉴（注市辖区含长乐区）

二、汽车发展分析

（一）机动车保有量

至 2020 年末，福州市机动车保有量 1795769 辆，其中汽车 1488033 辆，摩托车 283623 辆，挂车 16676 辆，其他车辆 7437 辆。

“十三五”时期，福州市机动车年均增长率为 7.85%。其中汽车年均增长率达到 7.86%，摩托车年平均增长率为 8.21%。目前，福州市机动车保有量为 22.65 辆/百人，汽车保有量为 18.76 辆/百人，各地区人均汽车保有量差异较大，福州市区汽车保有量为 25.41 辆/百人，连江县和罗源县人均汽车保有量分别为 9.89 辆/百人和 11.32 辆/百人。

各县（市）区机动车现状保有量情况见表 2-3。

表 2-3　2020 年末福州各县（市）、区机动车保有量分布情况(单位：辆)

类型 地区	汽车	摩托车	挂车	其他汽车	合计
福州市区	841978	5971	11536	4766	864251
长乐区	118254	38971	521	416	158162
福清市	196058	113954	2272	734	313018
闽侯县	148074	30995	1795	751	181615
连江县	63377	25759	160	305	89601
罗源县	28990	12983	196	150	42319
闽清县	45049	20730	183	174	66136
永泰县	46253	34260	13	141	80667
合计	1488033	283623	16676	7437	1795769

资料来源：福州市公安局

（二）电动汽车保有量

福州于 2012 年开始有电动汽车，2012 至 2020 年福州市电动汽车累计登记量为 23862 辆，2012 至 2020 年电动汽车平均年

增长量为 2651 辆。受购车补贴等政策因素影响，电动汽车增长较快，2016 至 2020 年电动汽车平均年增长率为 79.11%。

2020 年末，福州电动汽车数量约为机动车数量的 1.33%，其中福州市区电动汽车占有比例较高，达到 1.88%，其次是闽侯，达到 1.12%，闽清县电动汽车与机动车比值仅为 0.37%。

表2-4　福州市2012-2020年各年登记的电动汽车（单位：辆）

地区	2012-2015	2016	2017	2018	2019	2020	合计
福州市区	938	688	2289	5429	3941	2949	16234
长乐区	107	141	76	302	169	248	1043
福清市	242	226	344	580	478	686	2556
闽侯县	109	97	255	451	290	826	2028
连江县	11	141	65	277	112	154	760
罗源县	32	7	12	34	83	168	336
闽清县	8	22	27	82	52	56	247
永泰县	22	37	37	353	77	132	658
合计	1469	1359	3105	7508	5202	5219	23862

资料来源：福州市公安局

（三）过境车辆

2020 全年进出福州的过境车辆约为 4548 万辆次，平均每天过境车辆约 12460 辆次。

三、公路发展分析

福州市现有公路通车总里程达 11616.816 公里，公路网密度 0.97 公里/平方公里。其中高速公路总里程 756.234 公里、普通国道总里程 752.755 公里、普通省道总里程 535.322 公里、县道里程 1143.249 公里。各县（市）区公路通车里程分布情况见表 2-5。

表2-5　福州各县（市）区2020年公路通车里程分布

地区	合　计	高速公路	普通国道	普通省道	县　道	乡　道	专用公路	村道
福州市区	819.845	86.168	80.363	27.691	149.479	305.267	0	170.877
长乐区	1151.844	104.225	83.631	40.59	71.914	478.928	0	372.556
福清市	2174.447	132.093	172.408	44.747	156.388	778.08	3.01	887.721
闽侯县	1738.216	168.814	78.364	90.713	279.574	671.564	0	449.187
连江县	1255.897	98.032	101.833	83.067	135.98	542.608	7.159	287.218
罗源县	1009.661	25.595	63.089	58.592	131.71	350.512	31.837	348.326
闽清县	1535.409	51.545	31.92	93.92	267.651	573.783	0	516.59
永泰县	1931.497	89.762	141.147	96.002	250.553	749.503	0	604.53
合计	**11616.816**	**756.234**	**752.755**	**535.322**	**1443.249**	**4450.245**	**42.006**	**3637.005**

资料来源：公路统计年鉴2020

四、船舶发展分析

至2020年末福州市登记船舶约3060艘，其中运输船舶830艘，渔业用船2220艘。

（一）运输船舶

截至2020年底，福州市共有水上运输船舶830艘，其中福州市内河运输船舶200艘，内海运输船舶630艘。

2020年度，福州沿海各县（市）区进出港在海船数量、吨位与总载重水平相近。其中，出港海船累计数量为26582艘，总吨位为11641万吨，总载重吨达到17340.6万吨。

在海船类型上，海船出港船舶数以100-499总吨船舶居多，其次是3000-9999总吨海船。出港总载重主要以3000-9999吨海船居多，其次是10000-49999吨海船。

在空间分布上，海船出港船舶数量上马尾最多，达到8662艘次，占32.59%，其次是福清，达到6657艘次，占25.04%。海船实现总载重占比最多的是马尾，达到5646.4万吨，占福州

近海运输总量的 32.56%，其次是福清，达到 4198.2 万吨，占 24.21%。凸显了目前马尾与福清在福州海洋运输中的主体地位。

表2-6　2020年度福州沿海各县（市）区出港船舶统计表（海船）

地区	项　目	总计	99 总吨及以下	100-499 总吨	500-999 总吨	1,000-2,999 总吨	3,000-9,999 总吨	10,000-49,999 总吨	50,000 总吨以上
马尾	艘数	8662	5	2299	13	2348	3373	624	0
	总吨	37549513	180	909574	8845	6381836	21554610	8694468	0
	总载重吨	56464325	0	1640803	2902	9779851	31463123	13577646	0
长乐	艘数	3602	52	1153	44	768	967	618	0
	总吨	20985358	4940	393103	8445	2007280	7322067	11249523	0
	总载重吨	32964166	0	660334	1073	3266956	11165508	17870295	0
福清	艘数	6657	163	2012	10	1964	1920	568	20
	总吨	31733270	9805	288597	2065	4877253	10923732	14378336	1253482
	总载重吨	41981729	1528	326922	975	7126524	13494321	19564226	1467233
连江	艘数	1524	0	778	3	440	267	36	0
	总吨	3313422	0	377155	2572	940963	1518525	474207	0
	总载重吨	4768143	0	700855	1007	1227986	2133081	705214	0
罗源	艘数	6137	0	3067	4	1457	1135	470	4
	总吨	22828067	0	556838	2069	3899909	8123468	9960616	285167
	总载重吨	37227790	0	1012776	975	6172192	12748350	16768936	524561
合计	**艘数**	**26582**	**220**	**9309**	**74**	**6977**	**7662**	**2316**	**24**
	总吨	**116409630**	**14925**	**2525267**	**23996**	**18107241**	**49442402**	**44757150**	**1538649**
	总载重吨	**173406153**	**1528**	**4341690**	**6932**	**27573509**	**71004383**	**68486317**	**1991794**

资料来源：福州市海事局

（二）渔业船舶

截至 2020 年末，福州市共有渔业船舶 2220 艘，“十三五”初期，福州市共有渔业船舶 10164 艘，其中渔业捕捞船舶 3320 艘，渔业辅助船舶 173 艘，渔业养殖船舶 5771 艘，渔业运输船舶 861 艘。“十三五”时期，福州渔业船舶数量减少较快。

表2-7　福州各县（市）区渔业船舶统计

地 区	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年
福州市区	163	155	138	130	110
长乐区	454	423	416	332	320
福清市	499	451	443	431	421
闽侯县	203	182	183	182	180
连江县	1215	988	925	973	932
罗源县	195	190	172	172	171
闽清县	–	–	–	–	–
永泰县	–	–	–	–	–
合计	**2729**	**2389**	**2277**	**2220**	**2134**

资料来源：福州海洋与渔业局

从辖区分布来看，连江县和罗源县作为福建省水产品主要产地，也是福州渔业船舶最多的地方，福清市和长乐区渔业捕捞和养殖较为发达，渔业用船也较多。

五、成品油分销企业销售分析

“十三五”期末，福州市成品油分销企业销售总量为116.88 万吨，其销售结构如下：汽油约 84.91 万吨，占销售总量的 72.65%；柴油约 31.97 万吨，占销售总量的 27.35%。各县（市）区成品油分销企业销售情况见表 2-8。

表 2-8　2020 年度福州各县（市）区成品油零售企业销售量(单位：吨)

类型 年份	汽油	柴油	总用油量
福州市区	423055.46	102503.26	525558.73
长乐区	69524.57	28506.44	98031.01
福清市	128857.86	62561.17	191419.03
闽侯县	92283.27	46284.00	138567.27
连江县	51491.626	27957.8	79449.43
罗源县	19230.12	16037.50	35267.63
闽清县	26455.46	18777.55	45233.01
永泰县	22680.947	6371.262	29052.209
高新区	15566.10	10654.53	26220.63
合计	**849145.42**	**319653.53**	**1168798.95**

资料来源：根据各县市零售企业数据汇总

六、成品油分销企业发展分析

2020 年底福州市投入运营的成品油分销企业 424 家，其中加油站 347 座、岸基加油点 7 个、加油船 70 艘。

（一）加油站分类

1. 按企业性质分类

根据经营权属分类，2020 年底福州市 347 座加油站中，民营企业 129 家，中石化 67 家，中石油 53 家，外资企业 33 家，其他国有 19 家，中外合资 16 家，还有高速石化、中化等其余类型企业 20 家。与“十二五”期末相比，福州市加油站的经营权属更为多元化。

2. 按等级分类

加油站等级是根据加油站的油罐容积和单罐容积来划分的，共划分为三级。一级加油站总容积大于 150 立方米，小于或等于 210 立方米，单罐容积小于或等于 50 立方米。二级加油站总

容积大于 90 立方米，小于或等于 150 立方米，单罐容积小于或等于 50 立方米。三级加油站总容积小于或等于 90 立方米，单罐容积小于或等于 30 立方米，柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

2020 年底福州市共有一级加油站 17 座、二级加油站 109 座、三级油站 221 座。福州市主要以二级和三级加油站为主，分别占总数的 31%和 64%。

一级加油站主要集中分布在闽侯县和长乐区。二级加油站主要分布在福州市区、长乐区和闽侯县。

从行政辖区加油站等级比例看，高新区、福清市和永泰县主要以三级站为主，分别达到 100%、85%和 75%。

从区位看，一级加油站主要分布在区位较好的高速公路和国道沿线，分别占一级加油站总量的 59%和 18%。二级加油站主要分布在城区和国道，分别占二级加油站总量的 39%和 17%。而三级加油站主要分布在县道和城区，分别占三级加油站总量的 34%和 22%。

各县（市）区成品油分销企业等级分布情况见表 2-9。

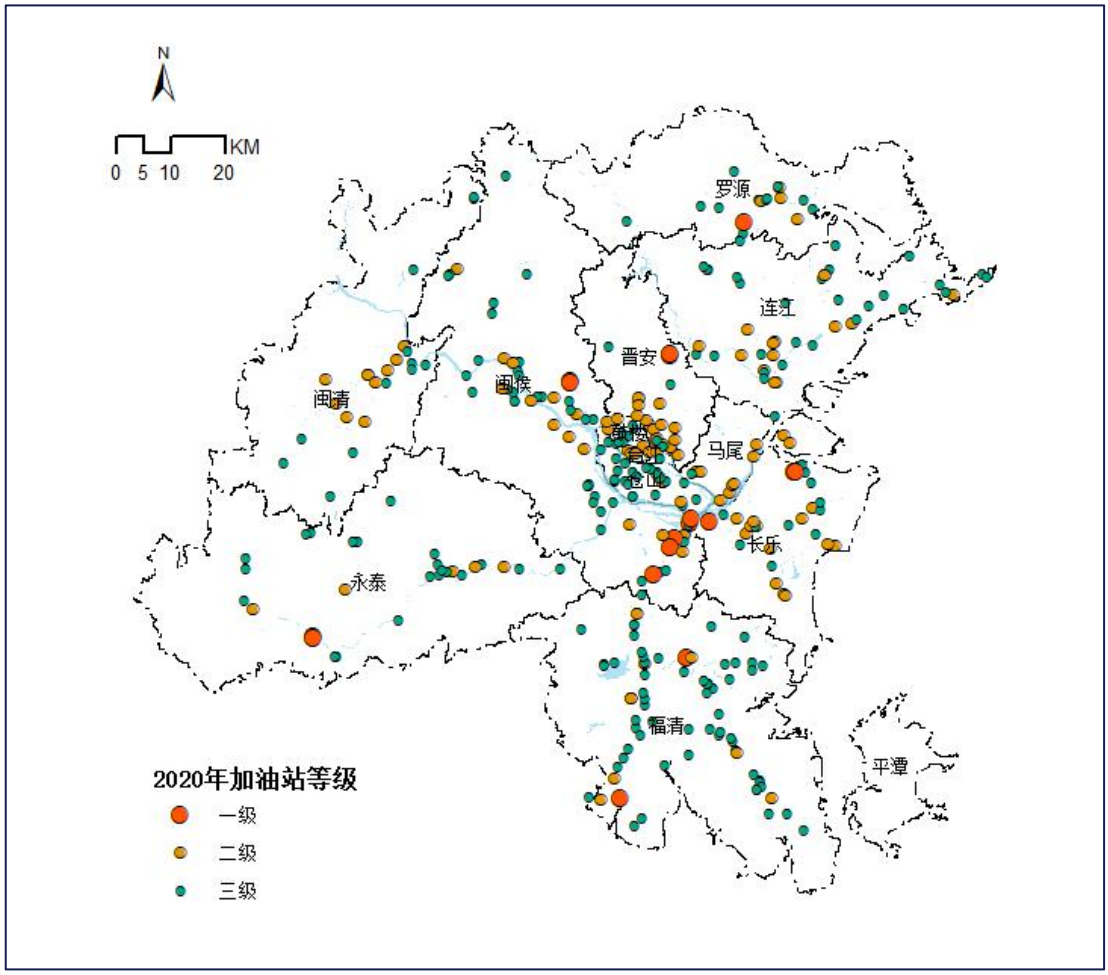


图 2-1　2020 年末福州市加油站等级分布

表 2-9　2020 年福州市各县（市）区加油站等级分类情况(单位：座)

等级 地区	一级	二级	三级	合计
福州市区	2	37	40	**79**
长乐区	3	14	11	**28**
福清市	2	9	60	**71**
闽侯县	7	16	28	**51**
连江县	0	14	29	**43**
罗源县	1	4	11	**16**
闽清县	0	10	13	**23**
永泰县	2	5	21	**28**
高新区	0	**0**	8	**8**
合计	**17**	**109**	**221**	**347**

注：根据各县市成品油企业资料整理

（二）成品油分销企业分布

福州市成品油分销企业现状分布差异较大。

1.成品油分销企业行政辖区分布特征

受行政辖区范围大小及经济发展情况的影响，福州市成品油分销企业主要集中在福州市区、福清市和闽侯县，分销企业数量较少的是罗源县、闽清县和福州市高新区。

表2-10　2020年福州市各县（市）区成品油分销企业数量分布情况

类型 地区	加油站 （座）	岸基点 （个）	加油船 （艘）	合计 （家）
福州市区	79	0	34	**113**
长乐区	28	0	12	**40**
福清市	71	1	4	**76**
闽侯县	51	0	2	**53**
连江县	43	6	17	**66**
罗源县	16	0	0	**16**
闽清县	23	0	1	**24**
永泰县	28	0	0	**28**
高新区	8	0	0	**8**
合计	**347**	**7**	**70**	**424**

资料来源：根据各县市商务局资料汇总

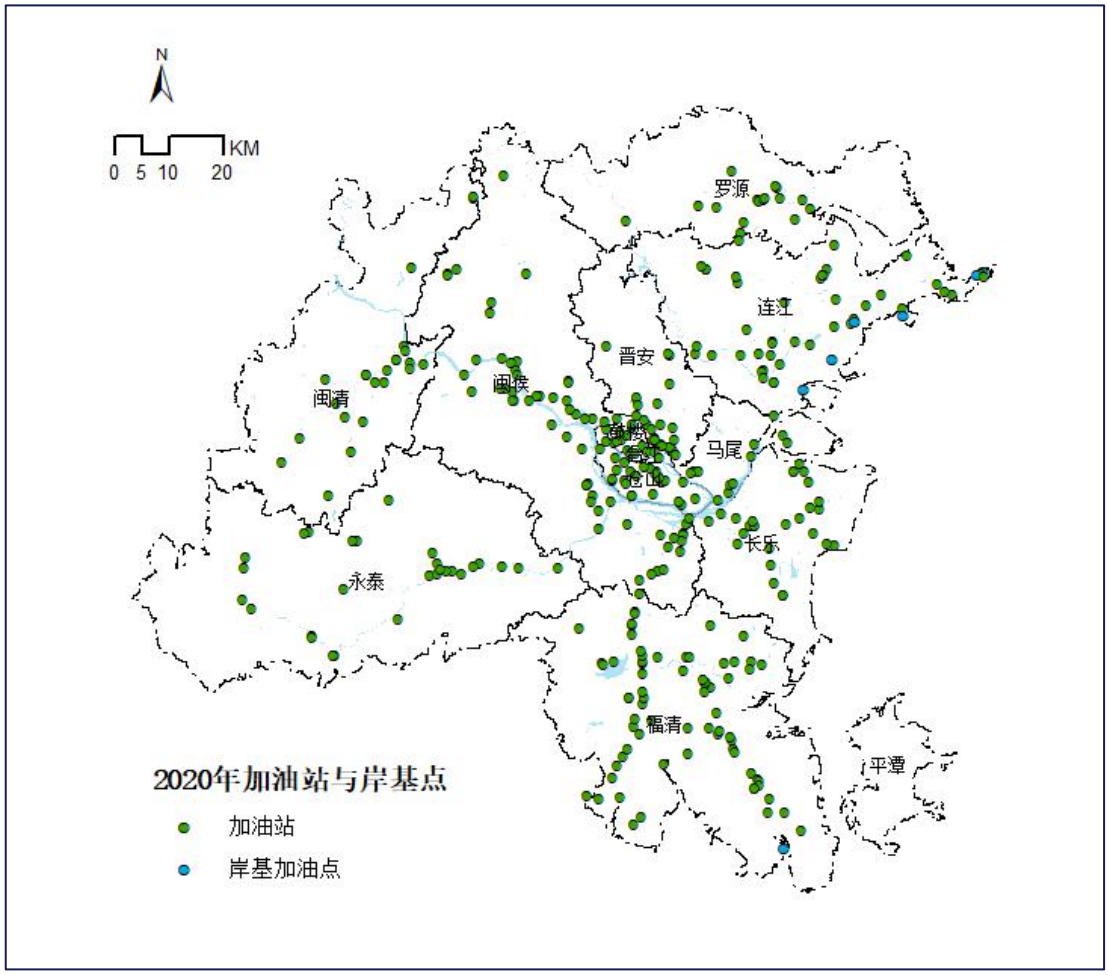


图 2-2　2020 年末福州市加油站与岸基加油点分布

2. 成品油分销企业区位分布特征

福州市“十三五”期末加油站主要分布在城区、县乡道、省道和国道，其中县乡道沿线加油站 100 座，城区加油站 91 座，分别占加油站总数的 29%和 26%。城区加油站单站平均服务半径为 1.44 公里，国道平均每百公里 8.1 座，省道平均每百公里 2.98 座，县乡道平均每百公里 1.7 座。部分国道沿线加油站密度偏大，包括福州主城区往南 324 国道沿线密度过大（见图 2-3）。

加油船主要分布在闽江口水域、连江近岸水域、福清湾水域。岸基加油点主要分布在连江县海岸线附近。

表 2-11　2020 年末福州市各县（市）区加油站区位分布(单位：座)

等级 地区	城区	高速公路	国/省道	县乡道	其他	合计
福州市区	61	3	9	6	0	**79**
长乐区	5	3	9	9	2	**28**
福清市	4	4	36	20	7	**71**
闽侯县	5	8	18	16	4	**51**
连江县	3	6	12	22	0	**43**
罗源县	6	1	3	6	0	**16**
闽清县	2	3	**8**	9	1	**23**
永泰县	5	4	8	7	4	**28**
高新区	0	2	1	5	0	**8**
合计	**91**	**34**	**104**	**100**	**18**	**347**

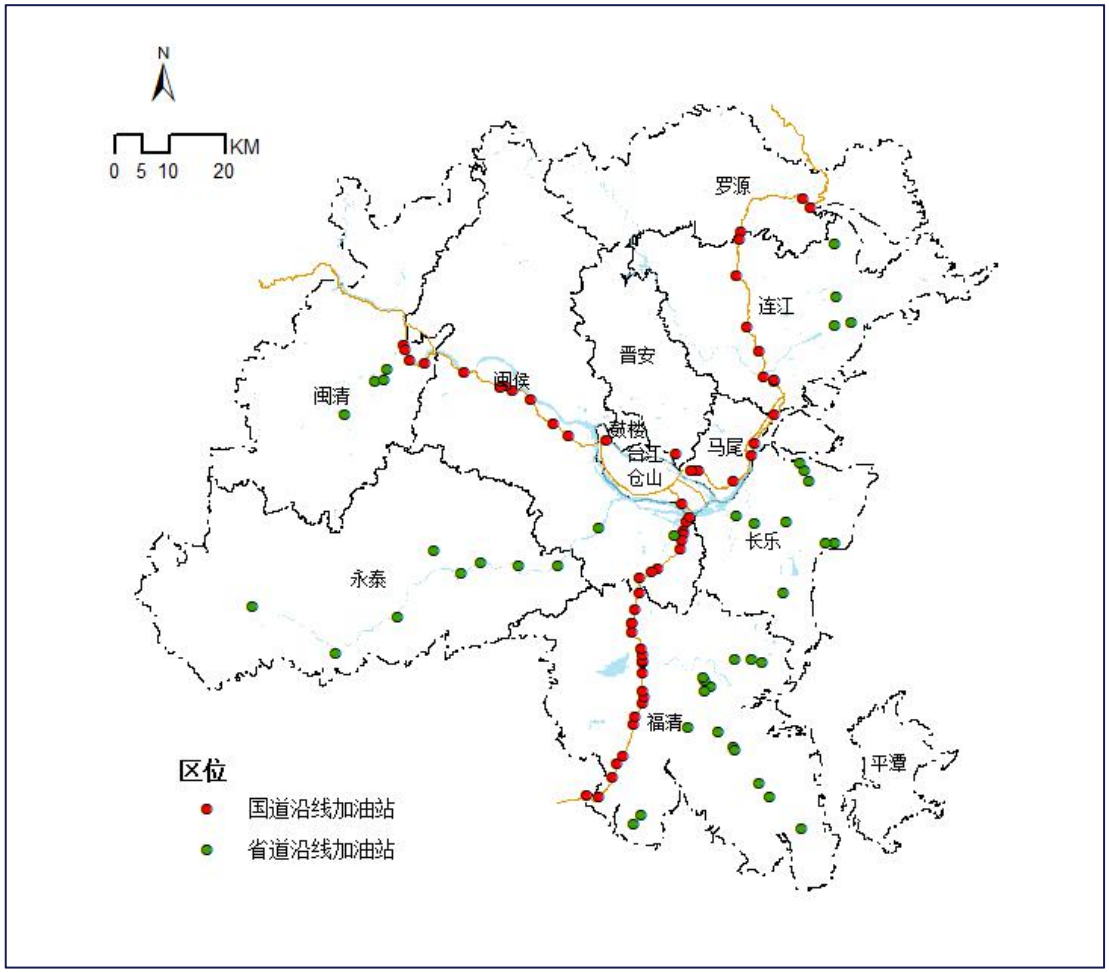


图 2-3　2020 年末福州市国道省道沿线加油站分布

（三）成品油分销企业销量

福州市现有加油站销售量空间分布差异较大。

2020年度汽油与柴油销售量在1万吨以上的加油站有29座，主要分布在福州市中心城区和福清市区，呈现高度集聚特征。销售量在5千-1万吨的加油站有56座，主要分布在福州中心城区、长乐市区和高速公路沿线，呈现相对集中特征。销售量在3千-5千吨的加油站有52座，主要分布在城区、国道和省道沿线，3千吨以下的加油站有212座，主要分布在县道、乡镇道路沿线，呈现出较为分散的特征（见图2-4）。

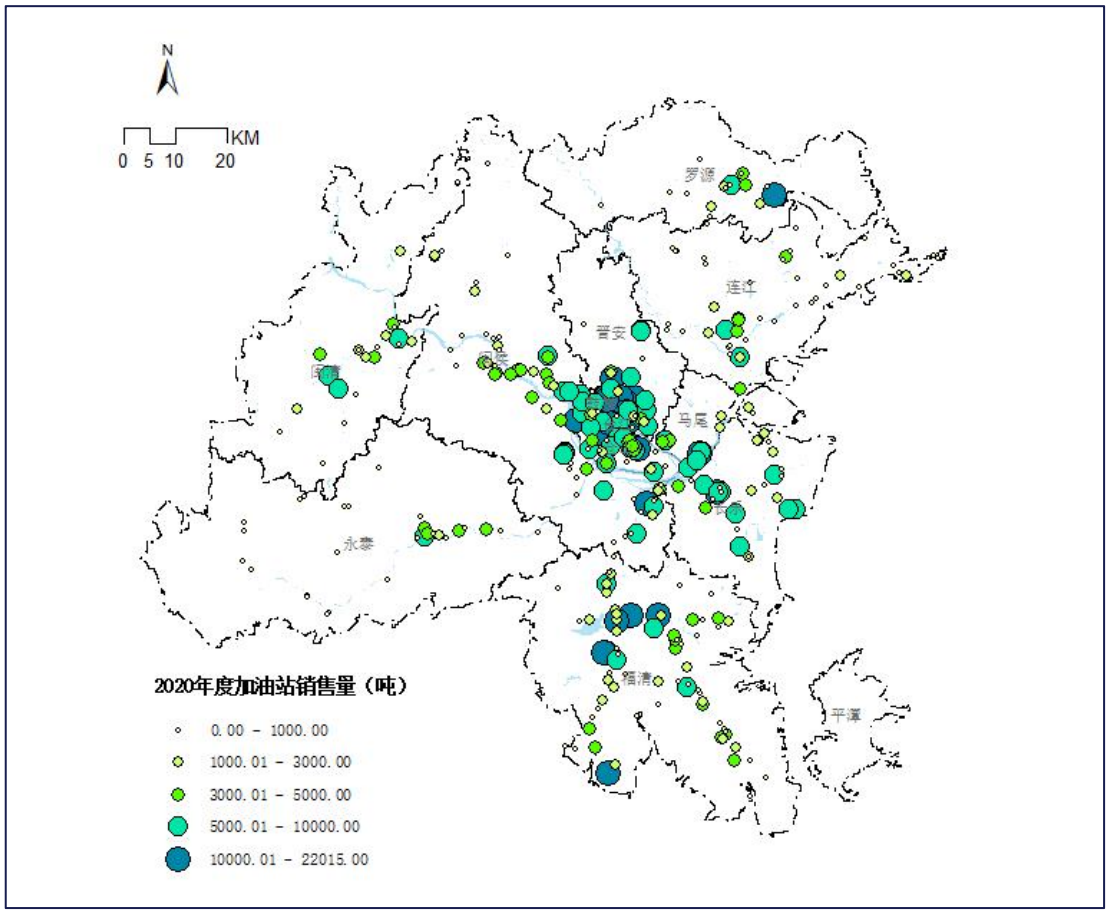


图2-4　2020年度福州市加油站销售量分布

七、成品油企业环境影响分析

成品油零售企业规划建设与运营对环境会造成一定的影响。加油站与岸基加油点项目建设施工期间对空气环境的影响因素主要是材料运输与施工扬尘，对声环境的影响因素主要是施工机械噪声污染，施工废水对所在地环境产生一定影响，以及油泵开挖对土壤、植被及生态环境造成的扰乱等。加油站、岸基加油点与加油船运营过程污染源包括油品卸载、储存及加注气油、柴油等燃料损耗而扩散到大气环境中的有机废气；雨污水、机械冲洗油污水、生活污水；生活垃圾、含油抹布和手套、隔油池油泥等固废；油泵、加油机、加油汽车及进出油罐车的噪声等。事故状态下油品泄漏将对陆地环境及水域环境造成较大影响。

八、行业发展规划执行成效

1.成品油零售行业发展规划执行情况

“十三五”期间，共新建加油站 33 座，新建的加油站主要分布在福州市区、闽侯县和连江县。共撤销加油站 21 座，主要分布在福清市和福州市区。另外，“十四五”期初,新建加油站 10 座，主要分布在福清市和闽清县。

“十三五”期间，新建岸基点 1 座，分布在福清市，撤销的岸基点 5 座，分布在连江。

“十三五”期间，新批加油船 19 艘，主要分布在马尾区和连江县，共撤销加油船 13 艘，其中福清市占 8 艘。

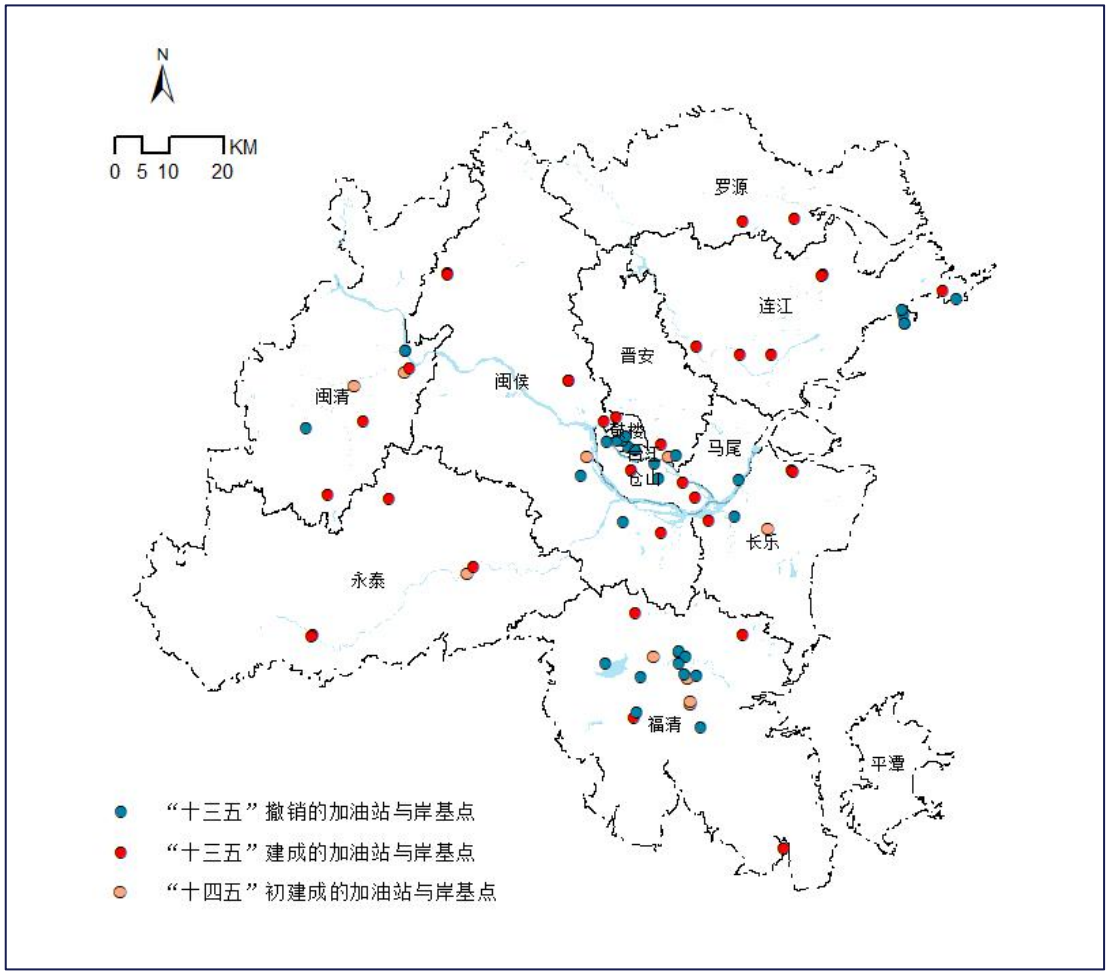


图 2-5 “十三五”时期福州加油站与岸基点建设情况分布

表2-12 “十三五”期间福州市成品油零售企业建设情况

类型 地区	加油站（座）		岸基加油点（座）		加油船（艘）		合计（家）	
	新建	撤销	新建	撤销	新建	撤销	新建	撤销
市区	5	6	0	0	11	1	16	6
长乐区	3	1	0	0	1	2	4	1
福清市	3	10	1	0	2	8	6	10
闽侯县	6	1	0	0	0	1	6	1
连江县	6	0	0	5	4	1	10	5
罗源县	2	0	0	0	0	0	2	0
闽清县	4	2	0	0	1	0	5	2
永泰县	4	0	0	0	0	0	4	0
高新区	0	1	0	0	0	0	0	1
合计	**33**	**21**	**1**	**5**	**19**	**13**	**53**	**26**

2.成品油零售行业发展规划执行成效

（1）规范成品油零售网点建设市场

通过严格实施规划，基本杜绝加油站未批先建、重复建设等违规行为，加油站（点）建设秩序得以规范。而通过规划审批的网点建设项目，以及大批加油站按规范自行安全整改、修缮，大大改善加油站经营设施，消除存在的安全隐患。

（2）优化成品油分销企业空间布局

规划实施期间，通过对加油站的新建和扩迁建，进一步优化了加油站的空间布局，较好地解决老城区加油站分布过密和新城区加油站不足的问题，部分国道沿线加油站过密得到进一疏解，更好地满足城乡居民生产生活需求，促进了福州市社会经济发展。

九、行业发展规划面临问题

1.新迁建加油站落地较难

新建站点方面，加油站落地难，建设周期拉长，“十三五”期间全市规划的加油站建成率较低，滞后于规划目标。迁建站方面，受规划调整、建设标准提高、环境保护等因素影响，加油站拆除后往往难以找到合适的地块重建，迁建优先原则难以有效落实。

2.现状加油站点功能较单一

当前，现状加油站只能加汽柴油、加油点只能加柴油，以及新建综合功能服务站落地难、布点数量不足等问题依然普遍存在。这与目前新能源汽车保有量持续较快增长，市场对充电、加气等综合供能需求持续增加的态势不完全适应，也不满足碳达峰工作要求，亟需强化规划引导、加快行业转型。

3.乡村加油站点建设相对滞后

农村加油站点建设相对滞后，目前福州市尚有 33 个乡镇没有加油站，其中七普常住人口在 1 万以上的乡镇有 13 个。与城区、高速公路沿线、交通干道相比，乡镇加油站投资回报较低，企业建设意愿弱，上一轮规划的乡镇加油站点难以实施，在一定程度影响了当地经济发展和生活需求。

第三章 成品油分销企业需求预测

一、国土空间总体规划

（一）城市性质

《福州国土空间总体规划》（2021-2035 年）（征求意见稿）中明确福州城市性质：海上丝绸之路枢纽城市、两岸融合发展先行区、国家历史文化名城、滨江滨海现代化国际城市。

（二）国土空间开发保护格局

遵循“东进南下、沿江向海”空间优化思路，统筹开发与保护关系，构筑“一主一副，双轴两翼一区”国土空间开发保护总体格局。其中，“一主一副”即福州中心城区和福清市区；“双轴”即沿江发展轴和滨海发展轴；“两翼”为北部罗源湾地区、南部江阴湾和福清湾地区；“一区”为西部山地绿色发展区。

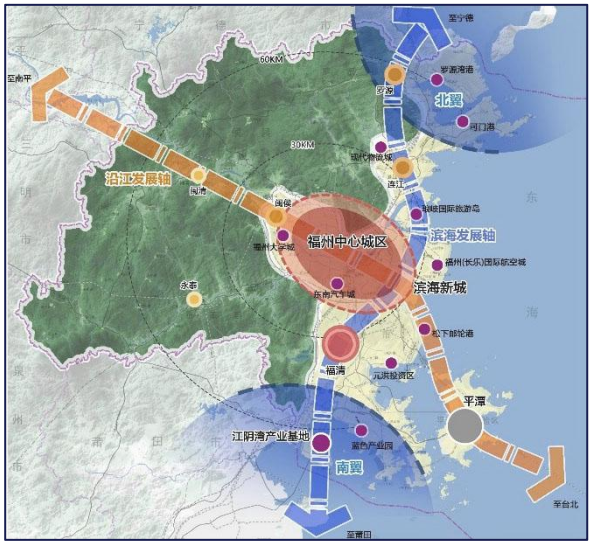


图 3-1　福州国土空间开发保护格局

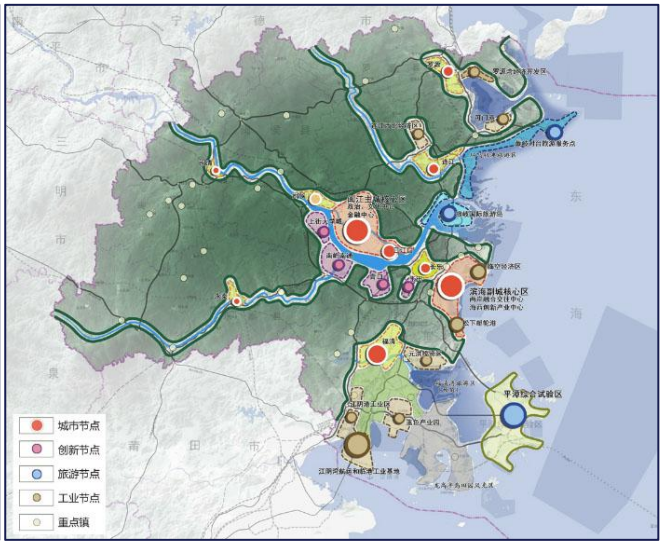


图 3-2　福州市域重点发展区

二、综合交通发展规划

（一）发展目标

“十四五”期间，福州市综合交通运输发展规划以打造“一枢纽两门户”（国际性综合交通枢纽、对台门户、海丝门户）为总体发展目标，打造互联互通大通道，着力构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代综合运输体系。

对内着力打造“2336”交通圈：福州主城基本实现20分钟上高速，基本形成主城区30分钟便捷生活圈，初步形成主城至六城30分钟互联互通交通圈，市区至所辖县、各县至所辖乡镇60分钟基本覆盖。

对外着力构建“1234”交通圈：福州都市圈1小时通勤，至省内主要城市2小时互达，闽浙赣皖福州经济协作区3小时通达，至长三角、粤港澳大湾区城市群4小时陆路通达。

（二）具体目标

“十四五”时期，着力构建高效互联综合运输大通道。主动对接国家立体交通网主骨架及福建省“三纵六横两联”综合运输大通道，构筑福州市综合运输大通道。“十四五”期间，着力提升南北向沿海大通道通行能力，完善辐射内陆通道，谋划拓建西向交通新干线，补齐山区内陆交通基础设施发展短板，积极推进福州至马祖通道建设，强化基础设施互联互通、开放融合，着力打造“一枢纽两门户”。到2025年，基本形成对接京津冀、长三角和粤港澳大湾区等城市群，服务中西部和覆盖县区的“三轴三廊”综合运输大通道。

“十四五”期间，福州市规划新增高速公路约 31 公里，国道约

164 公里，省道 288 公里。福州各县（市）区“十四五”期间规划新增公路见表 3-1、表 3-2、表 3-3。

表3-1　福州市“十四五”期间主要规划的高速公路

项目类型	序号	县（市、区）	项目名称	建设性质
高速	1	连江县	福州绕城公路东南段可门疏港接线	新建
	2	马尾区、长乐区	福银高速闽侯至长乐机场段（福州机场第二高速公路）	新建
	3	长乐区	福州机场第二高速公路改扩建工程	新建
	4	长乐区	福州滨海新城高速公路一期	新建
	5	福清市	沈海高速公路福厦段扩容二期工程福州江阴至惠安段（福州境）（2025-2028，共 11.6 公里）	新建
	6	闽清县	京台高速扩容工程延平至闽清段（福州境）（2025-2028，共 24.7 公里）	新建
	7	永泰县	政永高速公路福州永泰至泉州德化段(福州境)（2024-2028，共 21.8 公里）	新建
	8	长乐区	福州滨海新城高速公路二期(长乐鹤上至营前段)（2024-2026，共 7.7 公里）	新建

表3-2　福州市“十四五”期间国道主要建设项目表

项目类型	序号	县（市）区	项目名称	编号	建设性质
国道	1	仓山、长乐	福州市道庆洲过江通道工程	G316	新建
	2	长乐区	长乐漳港至营前段（董奉山隧道工程）	G316	新建
	3	长乐区	长乐大鹤至湖南段	G228	新建
	4	长乐区	长乐阜山至三沙湾段	G228	新建
	5	长乐区	长乐鹏程至仙岐段	G228	新建
	6	长乐区	长乐长安至湖里段	G104	新建
	7	福清市	国道东瀚镇区至东瀚互通连接线段公路	G104	新建
	8	福清市	福清三山南倪至江镜农场段	G228	新建
	9	福清市	福清江镜农场至江阴孙卓段	G228	新建
	10	福清市	福清上迳至龙田段公路	G104	新建
	11	福清市	福清上迳至新厝段公路	G324	新建
	12	福清市	福清阳下至上迳段公路	G104	新建
	13	连江县	连江新洋（陀市）至南塘段	G104	新建
	14	连江县	连江道澳至下岐段	G228	新建
	15	连江县	连江浦口至晓澳公路松坞至大涂段	G228	新建
	16	连江县	连江百胜至晓澳段	G228	新建

表3-3　福州市“十四五”期间主要规划的省道

项目类型	序号	县（市）区	项目名称	编号	建设性质
省道	1	晋安	福州城区北向第二通道工程（晋安段）		新建
	2	闽侯	闽侯荆溪永丰至甘蔗段公路工程	S308	新建
	3	闽侯、长乐	闽侯荆溪至长乐江田		新建
	4	闽清、闽侯	闽清东桥至闽侯廷坪		新建
	5	连江	福州港城大道（一期）		新建
	6	连江	福州港城大道（二期）		新建
	7	连江	蛎坞至官岭段	S308	新建
	8	连江	连江黄岐至连江苔菉	S308	新建
	9	连江	连江蓼沿岐山至朱公段	S207	新建
	10	罗源	罗源霍口至白塔		新建
	11	闽清	闽清罗山至渡塘段	S211	新建
	12	永泰	永泰城峰蕉濑至大洋段公路工程（一期）	S211	新建

图3-3　福州市“十四五”公路网布局

三、机动车保有量发展趋势预测分析

随着城市化进程的不断加快，交通运输业蓬勃发展，公路建设的快速增长，国民经济的稳步增长，人民生活水平持续提高，汽车进入家庭速度逐年增长。

福州市 2020 年机动车保有量为 4414103 辆，2006-2020 年机动车保有量年均增长率为 7.2%，其中汽车保有量年均增长率为 13.1%。近十年福州市机动车保有量增长情况见表 3-4。

表3-4　近十年福州市不同类型机动车保有量增长情况(单位：辆)

类型 年份	汽车	摩托车	挂车 （其他）	其他汽车	合计
2011年	535973	630296	9551	–	**1175820**
2012年	630410	451156	9895	–	**1091461**
2013年	731124	292534	10698	–	**1034356**
2014年	862808	218159	11444	–	**1092411**
2015年	984530	263758	11962	–	**1260250**
2016年	1081700	215239	12488	4957	**1314384**
2017年	1180650	224670	13978	5706	**1425004**
2018年	1298198	224147	14939	6455	**1543739**
2019年	1397704	239734	15403	7085	**1659926**
2020年	1454884	283610	16661	7431	**1762586**
2021年 （截止8月）	1533770	314755	17231	7926	**1873682**

资料来源：福州市公安局

通过对机动车保有量的线性回归分析，预测到 2025 年，全市机动车保有量将超过 250 万辆，通过对汽车保有量的线性回归分析（见图 3-4），预计到 2025 年汽车保有量约为 203 万辆。2011-2020 年燃油汽车增长快速，平均年增长速度为 11.83%。摩托车总量有所下降。

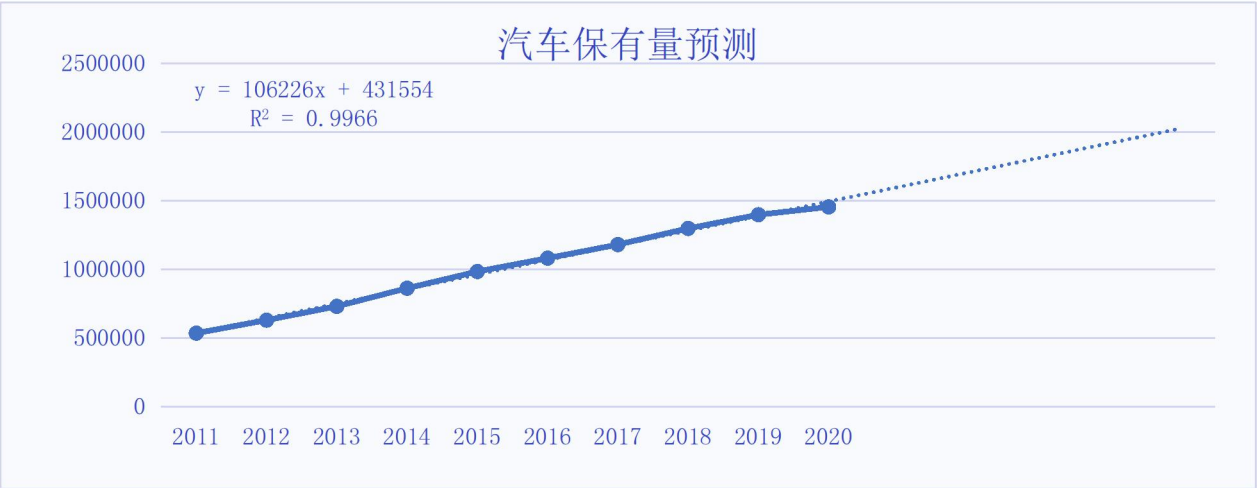


图 3-4　福州市汽车保有量趋势走势

四、电动车保有量发展趋势预测分析

福州近几年电动汽车增长较快，2016 至 2020 年电动汽车平均年增长率为 79.11%。

表 3-5　福州市近七年电动汽车保有量增长情况(单位：辆)

地区	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年
合计	1469	2828	5933	13441	18643	23862	40314

资料来源：根据福州市公安局资料

全球性的气候变暖正影响人类的可持续发展，节能环保是未来可持续发展的必然选择。在资源与环境的双重挑战下，我国围绕节能减排、“双碳”目标，新能源、新技术的推广应用正成为引领我国汽车行业发展转型的重点。各地政府在未来一段时间积极推动电动车和氢能源车的发展，电动车的快速发展将会是“十四五”时期的一个重要特征。

根据福州历年电动车登记数据，通过对电动车保有量的多项式趋势分析(见图 3-5)，预测到 2025 年，全市电动车保有量约为 14.33 万辆。

十三五期末，汽车与电动车的比值为 60.0:1，预计到 2025 年，汽车与电动车的比值为 14.1:1，电动车占比迅速提高。

图3-5　福州市电动车保有量趋势走势

五、成品油零售企业销售量预测分析

福州市成品油零售企业销售量随着福州市社会经济的发展大幅增长。2020 年度，加油站、岸基加油点、加油船等零售企业累计销售量为 116.89 万吨，其中加油站销售量为 112.60 万吨。

“十三五”时期，福州市成品油零售企业成品油销售量变化情况见表 3-6。

表 3-6　福州市“十三五”时期成品油零售企业销售量变化情况(单位：万吨)

类型 年份	汽油	柴油	零售企业 总用油量	加油站 总用油量
2016 年	95.26	34.69	129.95	102.45
2017 年	83.16	28.65	111.81	103.01
2018 年	82.55	27.89	110.44	105.35
2019 年	85.12	31.43	116.55	111.96
2020 年	84.92	31.97	116.89	112.60

资料来源：福州市商务局

通过对加油站销售量的多项式趋势线分析（见图 3-6），预测到 2025 年，全市加油站总用油量为 155.35 万吨。

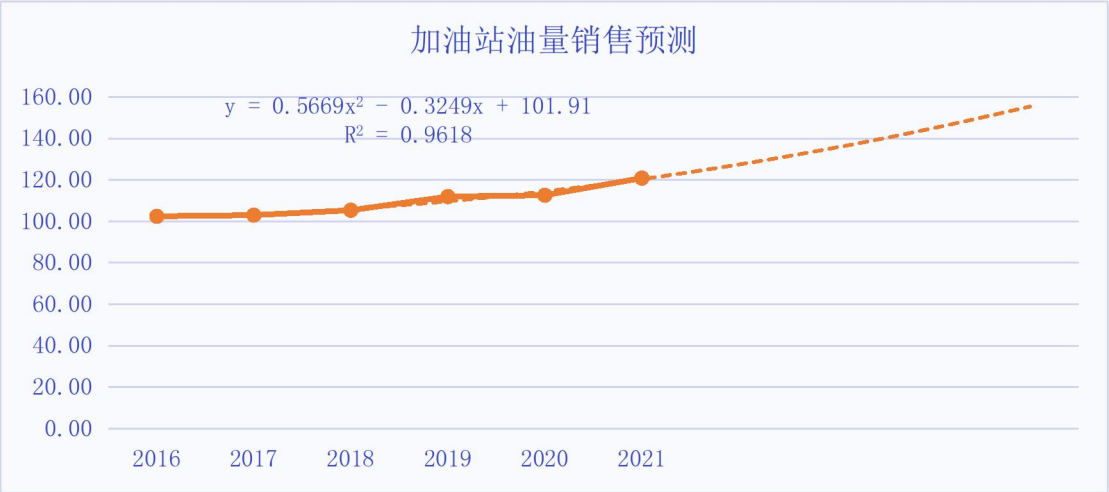


图3-6　加油站销售量预测趋势走势

六、成品油零售企业需求量预测分析

（一）加油站需求预测分析

预测方法一：根据加油站配建标准进行预测

1.城镇加油站需求预测分析

根据福州市第三次全国国土调查主要数据公报，至 2019 年 12 月 31 日，福州市域城镇建设用地面积约为 507.9 平方公里，城镇建设用地内的加油站数量为 91 座，加油站的平均服务半径 1.33 公里，结合“十三五”时期城镇建设增长量，预计到 2025 年，福州市各县（市）区城镇建设用地规模约为 649 平方公里。

根据新一轮规划编制要求，规划城镇加油站服务半径应控制在不低于 0.9 公里（间距不小于 1.8 公里）。预计城镇建设用地范围内加油站的服务水平有所提升，设定单个加油站的服务半径为 1.30 公里，规划到 2025 年城镇加油站需求量为 122 座，即新增加油站 32 座（见表 3-7）。

表 3-7　城镇加油站需求预测表

类型 年份	城镇建设用地 总面积（平方公里）	加油站数量（座）	单站服务半径 （公里）
2020 年	507.9	91	1.33
2025 年	649	122	1.30

2.区域交通沿线加油站需求预测分析

2020 年末福州市城镇建成区外公路沿线有加油站 256 座。规划期城镇建成区外加油站需求数量为 361.76 座。

（1）国道

国道沿线 2020 年末有加油站 61 座，平均每百公里加油站数量为 8.10 座，规划“十四五”期间预估新增国道 164 公里，国道沿线加油站线密度规划为 9.8 座/百公里，则规划至 2025 年需要配建加油站 89.84 座。

（2）省道

省道沿线 2020 年末有加油站 43 座，平均每百公里加油站数量为 8.03 座，低于省道沿线加油站配建上限标准，规划“十四五”期间预估新增省道 288 公里，省道沿线加油站线密度规划为 9.8 座/百公里，则规划至 2025 年需要配建加油站总量为 80.69 座。

（3）县乡道

县乡道沿线 2020 年末有加油站 100 座，平均每百公里加油站数量为 1.70 座，远低于县乡道沿线加油站配建上限标准，规划“十四五”期间部分县道改建为省道，县乡道预估减少 68 公里，县乡道沿线加油站线密度规划为 2.1 座/百公里，则规划至 2025 年需要配建加油站 122.34 座。

（4）集镇乡村

集镇乡村海岛 2020 年末有加油站 17 座，规划至 2025 年预计配建加油站总数为 32 座。

（5）高速公路

高速公路沿线 2020 年末有加油站 34 座，平均每百公里加油站数量为 4.50 座，略高于高速公路沿线加油站配建标准。规划“十四五”期间新增高速公路 31 公里，高速公路沿线若有规划配建加油站由省高速办编制。

表 3-8　福州市城镇建成区外加油站需求预测

地址	现状公路总里程(公里)	现状保留加油站（座）	现状每百公里加油站数量(座)	“十四五”末公路总里程（公里）	规划每百公里加油站数量(座)	规划期末加油站数量（座）
国道	752.755	61	8.10	916.76	9.8	89.84
省道	535.32	43	8.03	823.32	9.8	80.69
县乡道	5893.49	100	1.70	5825.49	2.1	122.34
其他（集镇乡村海岛）	-	17	-	-	-	32.00
高速公路	756.234	34	4.50	787.234	-	34
高速公路互通口连接线	42.006	1	2.38	57.216	2.4	1.37
合计	**7979.81**	**256**	**-**	**8410**	**-**	**360.24**

根据本计算方法，规划至 2025 年福州市城镇建成区与城镇建成区外加油站需求数量为 482.5 座。

预测方法二：根据加油站单站年销售量进行预测

福州市 2020 年度加油站单站年销售量平均为 3245 吨/年，按“加油站规划控制总量指标应保证平均单站加油量有所增长”的要求，根据近年来福州市加油站单站年销售情况，“十四五”规划期，福州市加油站单站年销售量平均取值为 3320 吨/年。根据前面的分析预测，预计到 2025 年福州市加油站成品油销售量约为 155.35 万吨。**由此推算，到 2025 年福州市加油站需求总数为 467.9 座。**

表 3-9　加油站单站销售量预测

年份	2020 年	2025 年
加油站数量(座)	347	467.9
加油站销售量（吨)	1126000	1553500
单站销售量（吨/年·座）	3245	3320

综合上述二种预测方法，结合福州市城镇建设和区域综合交通

发展情况，取两种预测方法平均值，**预计到 2025 年，福州市加油站需求总量约为 475 座**。各县（市）区规划新增加油站基本要素见附表二。

（二）岸基加油点需求预测

福州市 2020 年末岸基加油点 7 座，“十四五”期间为适应港口、渔业养殖的发展，助推福州海洋经济发展，规划至 2025 年岸基加油点总数为 35 座。

（三）加油船需求预测分析

福州市 2020 年末加油船数量为 70 艘，“十四五”期间为适应港口、渔业、旅游业的发展，助推福州海洋经济发展，“十四五”期间规划新增加油船 53 艘。规划新增加油船基本要素见附表二。

为适应发展的不确定性，增强规划的弹性，在规划加油站、岸基加油点和加油船增量的基础上，按 10%左右的增量比例，在全市层面另外规划安排 15 座加油站、3 座岸基加油点和 5 艘加油船作为机动指标。

第四章 成品油分销体系布局规划

一、规划总体目标

成品油零售企业空间布局应与国土空间总体规划、控制性详细规划、区域综合交通规划、港口总体规划等规划相协调，与社会经济发展、机动车与船舶增长、海洋渔业发展、水上运输需求相适应。优先保障福州中心城区、滨海新城、物流城等“十四五”重点发展区，同时兼顾偏远乡镇，通过规划建设引导，逐步建立数量适宜、布局合理、水陆结合、城乡统筹、竞争有序、功能完善的成品油分销布局体系。

二、加油站布局规划

（一）加油站（点）布局原则

1.总量控制原则

加油站网点布局与国土空间规划相衔接，疏密有致，总量控制。2020 年末加油站总数为 347 座，2021-2022 年已建成并投入使用的加油站 10 座；2021-2025 年，拟注销加油站 5 座，规划新增加油站 123 座。到 2025 年末全市加油站总量预计为 475 座。

2.空间衔接原则

区域交通流量的空间分布格局随社会经济发展而发生变化，规划加油站应考虑城市规划建设和区域公路网规划建设，结合城市新区、物流园区、工业区、港口等用地布局要求，合理布局加油站。现有加油站与城市规划土地用途有冲突的，应服从

于城市规划用地安排。

3.确保安全原则

加油站选址应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）、《城市综合交通体系规划标准》（GB/T51328-2018）、《福建省城市规划管理技术规定》（2017）等技术规范，合理确定加油站的安全间距、服务半径、建设规模、油站等级。

4.符合环保原则

新建加油站（点）选址不得设置在饮用水水源保护区范围内。对现有不符合消防安全、环保要求的加油站（点）可通过原地规范改造或迁建或关闭处理，使新规划布局更为合理。

5.弹性发展原则

在保证安全的前提下，新建加油站点时考虑为加气（氢）站、充电桩预留建设空间，以适应新时期汽车能源消费需求的变化。

（二）加油站设置基本标准

1.加油站选址及配置标准

（1）城市建成区加油站设置标准

根据《福建省成品油市场管理规定》，县城以上的城区二级加油站与三级加油站之间、三级加油站与三级加油站之间的间距不小于1.2公里;二级加油站与二级加油站之间的间距不小于1.8公里。迁建的加油站，其新址相邻的加油站间距必须达到1.8公里以上。

（2）高速公路加油站设置标准

高速公路加油站应选择在进出口和沿线服务区建设，在沿

线服务区建设的加油站，每百公里不超过 2 对（4 座）。

（3）国道、省道加油站设置标准

建成区外城市干道加油站应靠近公路或设在交通出入口附近，国道、省道沿线每百公里不超过 12 座，高速公路互通口参照国道标准。在此前提下站与站间距不小于城区要求。

（4）县乡道加油站设置标准

县乡道每百公里 16 座。在此前提下站与站间距不小于城区要求。

2. 加油站单站设置标准

（1）加油站单站等级设置标准

城市建成区不宜建设一级站，油罐总容积不应超过 150 立方米（柴油折半计算），单罐容量不应超过 50 立方米。位于城市规划建成区内的一级站进行改造，减低存量，改为二级站。

高速公路及其附线上加油站规划应符合高速公路服务区及进出口建设规划，不得另开出口建设；

城区、省道新建加油站以二级站为主；

县乡道加油站以三级站为主。

（2）加油站单站用地规模设置标准

城区加油站加气站配建标准按《福建省城市规划管理技术规定》（2017）的有关规定；

表 4-1　城区加油站加气站建设标准

等级	用地面积（m^2）	建筑面积（m^2）
二级站	2000-3000	≤1000
三级站	1500-2500	≤800

城镇建成区外用地应符合《公路法》、《福建省公路路政管

理条例》的有关规定。

（四）布局方案

1. 规划加油站数量与布局

2021-2022 年已建成并投入使用的加油站 10 座，2021 年至 2025 年，拟注销加油站 5 座，规划新增加油站 123 座，到 2025 年末全市加油站总量预计为 475 座。各县（市）区加油站总量控制目标见表 4-2。

表 4-2　福州各县（市）区“十四五”加油站规划目标(单位：座)

时期 地区	2020年末加油站	2021.1-2022.8建成加油站	2021-2025拟注销加油站	2021-2025规划新增加油站	2025年加油站总量
福州市区	79	1	4	15	**91**
长乐区	28	1	-	16	**45**
福清市	71	4	1	22	**96**
闽侯县	51	0	-	11	**62**
连江县	43	0	-	18	**61**
罗源县	16	0	-	15	**31**
闽清县	23	2	-	10	**35**
永泰县	28	1	-	14	**43**
高新区	8	1	-	2	**11**
合计	**347**	**10**	**5**	**123**	**475**

2. 规划加油站选址

2021-2025 年，新规划加油站 123 座，其中城区（镇区、开发区）规划加油站 38 座，国道沿线 20 座，省道沿线 23 座，县乡道沿线 32 座，集镇乡村 10 座。

3. 规划加油站建设标准

规划新建加油站高速公路以一级站为主，位于城区的以二级站和三级站为主，国道、省道沿线以二级站为主，县乡道集镇以三级站为主。

4. 规划加油站复合功能

为适应“十四五”时期福州电动汽车的快速发展，规划新建或改建、扩建的加油站在用地条件允许的情况下，除满足加油需求外，应考虑电动汽车充电功能。积极探索加油站、加气（氢）站、充电合建的综合能源站，以适应不断发展的能源消费结构变化趋势。

5. 规划加油站小型化

当前，城市用地日益紧张，“十四五”时期规划的加油站可充分利用预留的弹性指标，积极探索朝小型化、便利化方向发展。在满足环保、安全，不影响交通组织的前提下，对迁建或新建的加油站可考虑与城市干道沿线的城市公园绿地结合，规划建设绿岛加油站，解决城市干道沿线用地不足又有加油需求的问题。

表 4-3　福州规划加油站区位分布（单位：座）

区位（地址）	2020 年末加油站	2021.1-2022.8 建成加油站	2021-2025 拟注销加油站	2021-2025 规划新增加油站	2025年加油站总量
国道	61	1	-	20	**82**
省道	43	2	-	23	**68**
县乡道	100	-	1	32	**131**
城区(开发区)	91	4	4	38	**129**
其他(集镇乡村海岛等)	17	-	-	10	**27**
高速公路	34	3	-	-	**37**
高速公路互通口连接线	1	-	-	-	**1**
合计	**347**	**10**	**5**	**123**	**475**

三、岸基加油点布局规划

岸基加油点的规划布点结合渔港、码头、水上运输发展需要。规划新增岸基加油点 28 座，其中马尾 3 座、长乐 2 座、福清 6 座、连江 9 座、罗源 8 座。

表 4-4　福州各县（市）区“十四五”岸基加油点规划(单位：座)

时期 地区	2020年末 岸基点	2021-2025 规划新增 岸基点	2025年 岸基点总量
福州市区	0	3	3
长乐区	0	2	2
福清市	1	6	7
闽侯县	0	0	0
连江县	6	9	15
罗源县	0	8	8
闽清县	0	0	0
永泰县	0	0	0
高新区	0	0	0
合计	**7**	**28**	**35**

各县（市）区规划加油站、岸基加油点基本要素见附表二

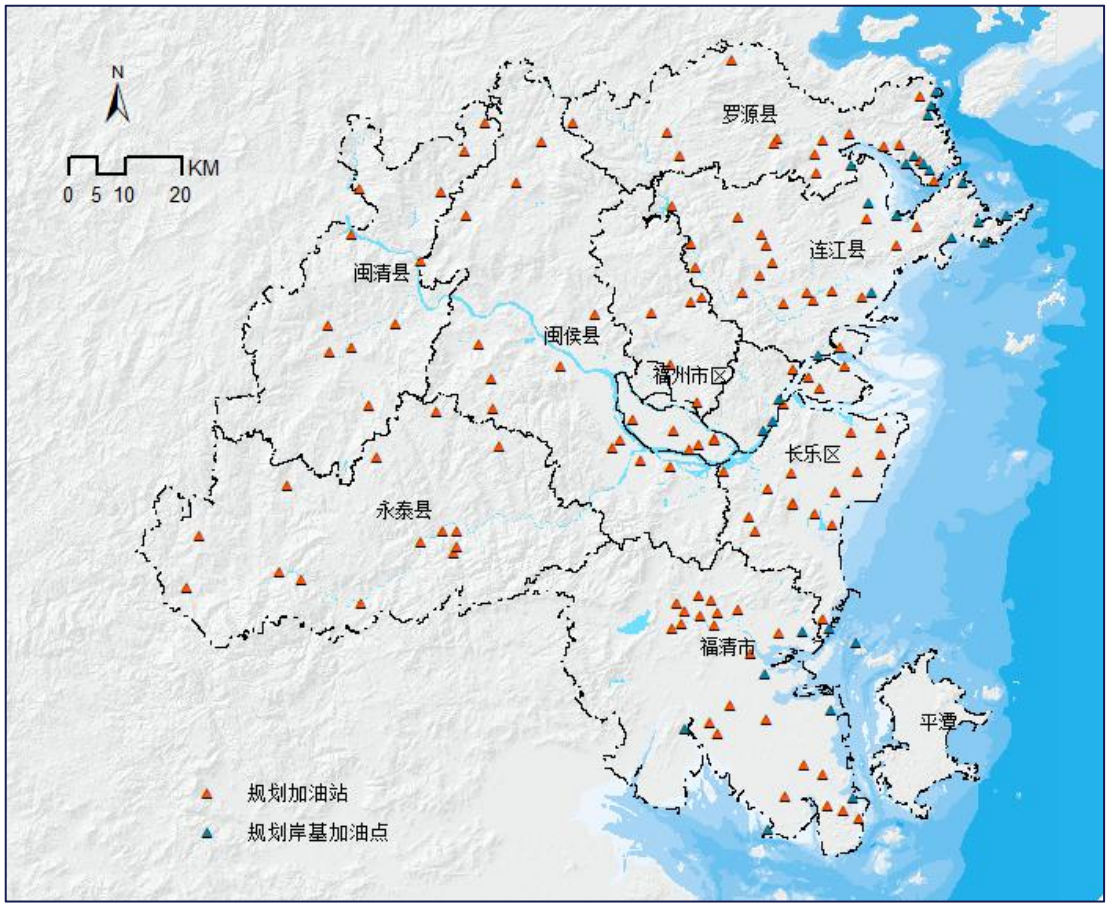


图 4-1　福州规划加油站岸基加油点分布

四、水上加油船布局规划

（一）布局原则

1. 满足需求原则

加油船的发展必须结合渔港建设、海洋养殖、渔业捕捞、港口发展和水上运输和观光旅游需求，新建的加油船能适应福州市渔业与水上运输业发展需要，加油船服务水域应符合环保部门相关要求。

2. 确保安全原则

对现有加油船载重吨位小、存在安全隐患的加油船逐步加以淘汰，新建载重吨位大、安全可靠的加油船。

3. 符合环保要求

新建加油船选址不得设置在饮用水水源保护区范围内，加油船不得在饮用水水源保护区内作业。

（二）布局方案

“十四五”期间，规划新增加油船 53 艘，重点支持马尾区、连江县和福清市加油船发展。各县（市）区加油船分布见表 4-4。各县（市）区规划新增加油船基本要素见附表二。

表 4-4　福州各县（市）区 2025 年加油船规划目标(单位：艘)

目标 地区	2020年末 加油船数量	2021-2025 计划注销 加油船	2021-2025 计划新增 加油船	2025年 加油船总量
福州市区	34	8	31	**57**
长乐区	12	-	4	**16**
福清市	4	-	5	**9**
闽侯县	2	-	0	**2**
连江县	17	-	10	**27**
罗源县	0	-	2	**2**
闽清县	1	-	1	**2**
永泰县	0	-	1	**1**
高新区	0	-	0	**0**
合计	**70**	**8**	**54**	**116**

第五章　规划实施保障措施

重视“十四五”成品油流通发展与管理工作。严格规划管理、完善工作机制、强化监督管理、推动科学管理，促进成品油分销体系建设，提高成品油零售市场的供应保障和调控能力。

一、严格规划管理

严格执行规划确定的布局方案,新建、迁建、改扩建加油站或岸基点必须经过行业主管部门规划确认，加油站的布点选址必须符合国土空间规划、环境保护和消防安全的有关规定。对于规划新建、迁建的加油站建设，要严格执行公示制度，做到批前公示、批后公开，充分听取周边民众、社会组织等利益相关方意见，并制定落实有效措施，降低社会风险。对不符合成品油分销体系“十四五”发展规划加油站（点、船）的许可申请一律不予受理。确需调整的，由当地商务部门组织专家对当前规划的实施情况进行评价，对需调整的内容进行论证，按程序报市商务局批准。

二、完善工作机制

本规划是规范全市成品油市场以及成品油零售经营资格审批的重要依据，需要多部门协同配合，共同推进实施。由市商务局牵头，联合各县（市）区商务主管部门，加强对全市成品油管理工作的统筹，将加油站（点）建设用地纳入当地国土空间规划。强化与资规、发改、交通、消防、住建、港口、渔业、生态环境等相关职能部门的协同，落实好加油站土地供应计划，

推进土地招、拍、挂等工作，确保规划顺利实施。在确保安全的基础上，本着节约用地资源，对现状有条件的加油站、新规划的加油站，鼓励与加气站、充电站联合建站，新规划的加油站应留出弹性空间，为新能源供应设施配套留足空间，有效满足不断增长的多元化能源需求。

三、强化监督管理

认真开展成品油零售经营企业年度检查，重点检查油品质量、消防、安全、环保等内容，对无故不参加年审的、不再具备成品油零售经营基本条件的、长期无实质性经营且无故不申请歇业的企业，依法撤销其经营资格。落实行业主管部门安全生产工作职责，督促成品油零售企业履行安全生产主体责任，切实防范安全事故发生。加强成品油零售企业运行监测和市场预警，协调开展成品油应急保供工作，确保市场平稳供应。加快建立行为规范、监督有效的行政执法队伍，加强执法人员业务学习和培训，提高人员素质，保障高技术条件下的执法监督和依法行政。

四、加强环境保护

严格遵守《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》等法律法规和《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）等标准规范各项要求，加大加油站、岸基加油点项目的评估和污染防治力度，加强建设运营环节的环境保护措施。统筹项目环评和排污许可工作，严格落实环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制

度。新建加油站、岸基加油点必须同步配备油气回收装置，采用具有油气回收的加油枪。严格控制施工污染，合理处置废渣、废水、废气等，减少空气粉尘及噪声污染，控制水土流失，切实抓好施工期间的环境与生态保护工作。运营期要做到环保设施全负荷、全时段稳定运行，严格执行各项环保措施，加强对油气废气、污废水处理、噪声防治、固废处理等各项环保措施落实的监督管理。制定安全防范措施，配备先进的监控和应急设备，编制和完善应急预案，加强演练，确保项目运营安全。

五、推动科学管理

建立成品油分销体系地理信息数据库，通过全球卫星定位，对新建或迁建的加油站（点）、岸基加油点进行定位，及时更新电子地图数据库，对规划管理人员开展相关技术培训，逐步实现成品油分销体系管理无纸化作业，促进成品油分销体系的科学管理与高效管理。

附件：1. 成品油零售行业“十三五”发展情况汇总表

2. 各县（市）区规划新增加油站（点、船）基本要素

3. 各县（市）区加油站与岸基加油点图集目录

附表 1.1 福州市区成品油零售行业“十三五”发展情况汇总表

加油站概况	共有加油站数量（个）	79
	其中：高速公路加油站数量（个）	
	国省道加油站数量（个）	
	县乡道加油站数量（个）	
	城区加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
	“十三五”新建加油站数量（个）	5
	其中：高速公路新建加油站数量（个）	
	国道省道新建加油站数量（个）	
	城区新建加油站数量（个）	
	县乡道新建加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
加油点概况	共有加油点数量（个）	0
	其中：“十三五”新建加油点数量（个）	
加油船概况	共有加油船数量（个）	25
	其中：“十三五”新建加油船数量（个）	11
销售情况	2020 年成品油零售总量（万吨）	52.56
	其中：年加油量 1 万吨以上的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 5000 吨-1 万吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨-5000 吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨以下的加油站（点、船）数量（个）	

附表 1.2 长乐区成品油零售行业“十三五”发展情况汇总表

加油站概况	共有加油站数量（个）	29
	其中：高速公路加油站数量（个）	
	国省道加油站数量（个）	
	县乡道加油站数量（个）	
	城区加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
	“十三五”新建加油站数量（个）	3
	其中：高速公路新建加油站数量（个）	
	国道省道新建加油站数量（个）	
	城区新建加油站数量（个）	
	县乡道新建加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
加油点概况	共有加油点数量（个）	0
	其中：“十三五”新建加油点数量（个）	
加油船概况	共有加油船数量（个）	11
	其中：“十三五”新建加油船数量（个）	1
销售情况	2020 年成品油零售总量（万吨）	9.80
	其中：年加油量 1 万吨以上的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 5000 吨-1 万吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨-5000 吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨以下的加油站（点、船）数量（个）	

附表 1.3 福清市成品油零售行业“十三五”发展情况汇总表

加油站概况	共有加油站数量（个）	74
	其中：高速公路加油站数量（个）	
	国省道加油站数量（个）	
	县乡道加油站数量（个）	
	城区加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
	“十三五”新建加油站数量（个）	3
	其中：高速公路新建加油站数量（个）	
	国道省道新建加油站数量（个）	
	城区新建加油站数量（个）	
	县乡道新建加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
加油点概况	共有加油点数量（个）	1
	其中：“十三五”新建加油点数量（个）	
加油船概况	共有加油船数量（个）	4
	其中：“十三五”新建加油船数量（个）	2
销售情况	2020 年成品油零售总量（万吨）	19.14
	其中：年加油量 1 万吨以上的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 5000 吨-1 万吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨-5000 吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨以下的加油站（点、船）数量（个）	

附表 1.4 闽侯县成品油零售行业“十三五”发展情况汇总表

加油站概况	共有加油站数量（个）	51
	其中：高速公路加油站数量（个）	
	国省道加油站数量（个）	
	县乡道加油站数量（个）	
	城区加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
	“十三五”新建加油站数量（个）	6
	其中：高速公路新建加油站数量（个）	
	国道省道新建加油站数量（个）	
	城区新建加油站数量（个）	
	县乡道新建加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
岸基加油点概况	共有加油点数量（个）	0
	其中：“十三五”新建加油点数量（个）	
加油船概况	共有加油船数量（个）	2
	其中：“十三五”新建加油船数量（个）	1
销售情况	2020 年成品油零售总量（万吨）	13.86
	其中：年加油量 1 万吨以上的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 5000 吨-1 万吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨-5000 吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨以下的加油站（点、船）数量（个）	

附表 1.5 连江县成品油零售行业“十三五”发展情况汇总表

加油站概况	共有加油站数量（个）	43
	其中：高速公路加油站数量（个）	
	国省道加油站数量（个）	
	县乡道加油站数量（个）	
	城区加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
	“十三五”新建加油站数量（个）	6
	其中：高速公路新建加油站数量（个）	
	国道省道新建加油站数量（个）	
	城区新建加油站数量（个）	
	县乡道新建加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
加油点概况	共有加油点数量（个）	6
	其中：“十三五”新建加油点数量（个）	
加油船概况	共有加油船数量（个）	17
	其中：“十三五”新建加油船数量（个）	1
销售情况	2020 年成品油零售总量（万吨）	7.94
	其中：年加油量 1 万吨以上的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 5000 吨-1 万吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨-5000 吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨以下的加油站（点、船）数量（个）	

附表 1.6 罗源县成品油零售行业“十三五”发展情况汇总表

加油站概况	共有加油站数量（个）	16
	其中：高速公路加油站数量（个）	
	国省道加油站数量（个）	
	县乡道加油站数量（个）	
	城区加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
	“十三五”新建加油站数量（个）	2
	其中：高速公路新建加油站数量（个）	
	国道省道新建加油站数量（个）	
	城区新建加油站数量（个）	
	县乡道新建加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
岸基加油点概况	共有加油点数量（个）	0
	其中：“十三五”新建加油点数量（个）	0
加油船概况	共有加油船数量（个）	0
	其中：“十三五”新建加油船数量（个）	0
销售情况	2020 年成品油零售总量（万吨）	3.53
	其中：年加油量 1 万吨以上的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 5000 吨-1 万吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨-5000 吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨以下的加油站（点、船）数量（个）	

附表 1.7 闽清县成品油零售行业“十三五”发展情况汇总表

加油站概况	共有加油站数量（个）	23
	其中：高速公路加油站数量（个）	
	国省道加油站数量（个）	
	县乡道加油站数量（个）	
	城区加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
	“十三五”新建加油站数量（个）	4
	其中：高速公路新建加油站数量（个）	
	国道省道新建加油站数量（个）	
	城区新建加油站数量（个）	
	县乡道新建加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
岸基加油点概况	共有加油点数量（个）	0
	其中：“十三五”新建加油点数量（个）	0
加油船概况	共有加油船数量（个）	0
	其中：“十三五”新建加油船数量（个）	0
销售情况	2020 年成品油零售总量（万吨）	4.52
	其中：年加油量 1 万吨以上的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 5000 吨-1 万吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨-5000 吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨以下的加油站（点、船）数量（个）	

附表 1.8 永泰县成品油零售行业“十三五”发展情况汇总表

加油站概况	共有加油站数量（个）	29
	其中：高速公路加油站数量（个）	
	国省道加油站数量（个）	
	县乡道加油站数量（个）	
	城区加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
	“十三五”新建加油站数量（个）	4
	其中：高速公路新建加油站数量（个）	
	国道省道新建加油站数量（个）	
	城区新建加油站数量（个）	
	县乡道新建加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
岸基加油点概况	共有加油点数量（个）	0
	其中：“十三五”新建加油点数量（个）	
加油船概况	共有加油船数量（个）	0
	其中：“十三五”新建加油船数量（个）	
销售情况	2020 年成品油零售总量（万吨）	2.91
	其中：年加油量 1 万吨以上的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 5000 吨-1 万吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨-5000 吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨以下的加油站（点、船）数量（个）	

附表 1.9 高新区成品油零售行业“十三五”发展情况汇总表

加油站概况	共有加油站数量（个）	8
	其中：高速公路加油站数量（个）	
	国省道加油站数量（个）	
	县乡道加油站数量（个）	
	城区加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
	“十三五”新建加油站数量（个）	
	其中：高速公路新建加油站数量（个）	
	国道省道新建加油站数量（个）	
	城区新建加油站数量（个）	
	县乡道新建加油站数量（个）	
	其他（集镇乡村海岛等）加油站数量（个）	
岸基加油点概况	共有加油点数量（个）	0
	其中：“十三五”新建加油点数量（个）	0
加油船概况	共有加油船数量（个）	0
	其中：“十三五”新建加油船数量（个）	0
销售情况	2020 年成品油零售总量（万吨）	2.62
	其中：年加油量 1 万吨以上的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 5000 吨-1 万吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨-5000 吨的加油站（点、船）数量（个）	
	年加油量 3000 吨以下的加油站（点、船）数量（个）	

附表 2.1 福州市区规划新增加油站（点、船）基本要素

序号	区县	规划编号	名称	类型	区位	地址（加油水域）	等级（载重吨）
csgh01	仓山区	C103001	南台站 02	加油站	城区	仓山区峡南路南段	二级
csgh02	仓山区	C103002	环岛西站	加油站	城区	仓山区环岛路西段	二级
csgh03	仓山区	C103003	壁头站	加油站	城区	仓山区福厦高速公路连接线北侧	二级
csgh04	仓山区	C103004	永南站	加油站	城区	仓山区规划永南路东北侧	二级
csgh05	仓山区	C103005	浦上站	加油站	城区	福州交通建设投资集团浦上公交综合停车场地块（公交内部加油站）	二级
csgh06	仓山区	Y103001	仓山加油船	加油船	水域	乌龙江水域	
jagh07	晋安区	C105001	西园站	加油站	城区	晋安区西园路南段	二级
jagh08	晋安区	C105002	远洋站	加油站	城区	晋安区福马路南侧、远洋互通东侧	二级
jagh09	晋安区	S105001	龙岭站	加油站	省道	晋安区 S308 福州城区北向第二通道沿线	二级
jagh10	晋安区	X105001	寿山站	加油站	县道	晋安区寿山乡 192 县道边前九线起点	三级
jagh11	晋安区	X105002	温泉城站	加油站	县道	晋安区宦溪镇桂湖 x192 线福州温泉城	二级

填表说明：按加油站、岸基加油点、加油船顺序填写；规划编号按“十三五”的代码。

附表 2.2 福州市区规划已确认加油站（点、船）基本要素

序号	区县	确认编号	名称	类型	区位	地址（加油水域）	等级	备注
sqghqr01	仓山区	C103001	南台站 01	加油站	城区	仓山区台大路北段东侧	二级	规划已确认

填表说明：按加油站、岸基加油点、加油船顺序填写；规划编号按“十三五”的代码。

附表 2.3 福州市区规划新增加油站（点、船）基本要素

序号	区县	规划编号	名称	类型	区位	地址（加油水域）	等级（载重吨）
mwgh01	马尾区	C104001	长安站	加油站	城区	马尾区长安片区五号路北侧	二级
mwgh02	马尾区	X104001	琅岐环岛站 01	加油站	县道	马尾区琅岐镇环岛路北	二级
mwgh03	马尾区	X104002	琅岐环岛站 02	加油站	县道	马尾区琅岐镇环岛路南	二级
mwgh04	马尾区	X104003	琅岐环岛站 03	加油站	县道	马尾区琅岐镇环岛路东	二级
mwgh05	马尾区	D104001	红山岸基点	加油点	岸基	马尾区红山	–
mwgh06	马尾区	D104001	亭江基点	加油点	岸基	马尾区亭江	–
mwgh07	马尾区	D104001	军航码头岸基点	加油点	岸基	马尾区军航码头	–
mwgh08	马尾区	Y104001	马尾加油船	加油船	水域	内河（青洲大桥下游水域）	–
mwgh09	马尾区	Y104002	马尾加油船	加油船	水域	内河（青洲大桥下游水域）	–
mwgh10	马尾区	Y104003	马尾加油船	加油船	水域	内河（青洲大桥下游水域）	–
mwgh11	马尾区	Y104004	马尾加油船	加油船	水域	内河（青洲大桥下游水域）	–
mwgh12	马尾区	Y104005	马尾加油船	加油船	水域	内河（青洲大桥下游水域）	–
mwgh13	马尾区	Y104006	马尾加油船	加油船	水域	内河（青洲大桥下游水域）	–
mwgh14	马尾区	Y104007	马尾加油船	加油船	水域	内河（青洲大桥下游水域）	–
mwgh15	马尾区	Y104008	马尾加油船	加油船	水域	内河（青洲大桥下游水域）	–
mwgh16	马尾区	Y104009	马尾加油船	加油船	水域	内河（青洲大桥下游水域）	–
mwgh17	马尾区	Y104010	马尾加油船	加油船	水域	内河（青洲大桥下游水域）	–
mwgh18	马尾区	Y104011	马尾加油船	加油船	海域	福州海域	–
mwgh19	马尾区	Y104012	马尾加油船	加油船	海域	福州海域	–
mwgh20	马尾区	Y104013	马尾加油船	加油船	海域	福州海域	–
mwgh21	马尾区	Y104014	马尾加油船	加油船	海域	福州海域	–
mwgh22	马尾区	Y104015	马尾加油船	加油船	海域	福州海域	–
mwgh23	马尾区	Y104016	马尾加油船	加油船	海域	福州海域	–
mwgh24	马尾区	Y104017	马尾加油船	加油船	海域	福州海域	–
mwgh25	马尾区	Y104018	马尾加油船	加油船	海域	福州海域	–
mwgh26	马尾区	Y104019	马尾加油船	加油船	海域	福州海域	–
mwgh27	马尾区	Y104020	马尾加油船	加油船	海域	福州海域	–
mwgh28	马尾区	Y104021	马尾加油船	加油船	海域	福州海域	–
mwgh29	马尾区	Y104022	马尾加油船	加油船	海域	福州海域	–
mwgh30	马尾区	Y104023	马尾加油船	加油船	海域	福建海域	–
mwgh31	马尾区	Y104024	马尾加油船	加油船	海域	福建海域	–
mwgh32	马尾区	Y104025	马尾加油船	加油船	海域	福建海域	–
mwgh33	马尾区	Y104026	马尾加油船	加油船	海域	福建海域	–
mwgh34	马尾区	Y104027	马尾加油船	加油船	海域	福建海域	–
mwgh35	马尾区	Y104028	马尾加油船	加油船	海域	福建海域	–
mwgh36	马尾区	Y104029	马尾加油船	加油船	海域	福建海域	–
mwgh37	马尾区	Y104030	马尾加油船	加油船	海域	福建海域	–

填表说明：按加油站、岸基加油点、加油船顺序填写；规划编号按“十三五”的代码。

附表 2.4 长乐区规划新增加油站（点、船）基本要素

序号	区县	规划编号	名称	类型	区位	地址（加油水域）	等级（载重吨）
clgh01	长乐区	C107001	文岭石壁站	加油站	城区	福州滨海新城潭湖北路与鹏程路交叉口西南侧	三级
clgh02	长乐区	C107002	湖南闽鹏站	加油站	城区	福州滨海新城长鹏路与文鹤路交叉口西南	三级
clgh03	长乐区	C107003	漳港百户站	加油站	城区	福州滨海新城文松路与百楼路交叉口西南侧	三级
clgh04	长乐区	C107004	文武砂东岱站	加油站	城区	福州滨海新城东岱路与金滨东路交叉口东南侧	三级
clgh05	长乐区	C107005	文武砂新村站	加油站	城区	福州滨海新城沙尾路与东湖路交叉口东北侧	三级
clgh06	长乐区	C107006	松下榕岭站	加油站	城区	福州滨海新城文松路与福平铁路交叉口西南侧	三级
clgh07	长乐区	C107007	鹤上站	加油站	城区	长乐区鹤上镇东鹤路至北山村 200 米处	二级
clgh08	长乐区	C107008	岱边站	加油站	城区	长乐区首占新区规划站前大道与规划会堂路东北侧	二级
clgh09	长乐区	G107001	黄石站	加油站	国道	长乐区营前镇黄石村 316 国道沿线	二级
clgh10	长乐区	G107002	G316 长乐服务站-左区	加油站	国道	长乐区古槐镇 G316 与福北路交叉路西北侧	三级
clgh11	长乐区	G107003	G316 长乐服务站-右区	加油站	国道	长乐区古槐镇 G316 与福北路交叉路西北侧	三级
clgh12	长乐区	S107001	文岭站	加油站	省道	长乐区文岭镇（省道 201 沿线）	二级
clgh13	长乐区	X107001	东渡站	加油站	县道	长乐区玉田镇	三级
clgh14	长乐区	X107002	猴屿站	加油站	县道	长乐区猴屿乡过屿	三级
clgh15	长乐区	J107001	罗联站	加油站	集镇	长乐区罗联乡	三级
clgh16	长乐区	J107002	梅花站	加油站	乡村	长乐区梅花镇五显鼻渔港	三级
clgh17	长乐区	D107001	松下岸基点	加油点	岸基	长乐区松下镇松下码头附近	-
clgh18	长乐区	D107002	长屿岸基点	加油点	岸基	长乐区松下镇长屿岛	-
clgh19	长乐区	Y107001	漳港澳	加油船	水域	长乐漳港街道海域	-
clgh20	长乐区	Y107002	长乐加油船	加油船	水域	长乐水域	-
clgh21	长乐区	Y107003	长乐加油船	加油船	水域	长乐水域	-
clgh22	长乐区	Y107004	长乐加油船	加油船	水域	福州水域	-

填表说明：按加油站、岸基加油点、加油船顺序填写；规划编号按“十三五”的代码。

附表 2.5 福清市规划新增加油站（点、船）基本要素

序号	区县	规划编号	名称	类型	区位	地址（加油水域）	等级（载重吨）
fqgh01	福清市	C106001	龙山溪站	加油站	城区	福清市龙山街道清荣大道南侧，福长高速公路出口处	二级
fqgh02	福清市	C106002	玉融山公园站	加油站	城区	福清市龙江街道龙江路南侧玉融山公园东侧	三级
fqgh03	福清市	C106003	阳下墩头站	加油站	城区	福清市阳下街道洪宽大道墩头段	二级
fqgh04	福清市	C106004	清繁福人站	加油站	城区	清繁大道与福人大道交叉口西北角	二级
fqgh05	福清市	C106005	音西马山站	加油站	城区	福清市音西街道马山村南侧	二级
fqgh06	福清市	C106006	清盛福政站	加油站	城区	福清市宏路街道清盛大道和福政大道交叉口西侧	三级
fqgh07	福清市	C106007	清盛福通站	加油站	城区	福清市宏路街道清盛大道和规划福通大道交叉口西北侧	三级
fqgh08	福清市	C106008	龙山倪埔站	加油站	城区	福清市龙山街道倪埔村北江滨路南侧	三级
fqgh09	福清市	C106009	元华站	加油站	城区	福清市龙山街道元华路下刘村段南侧	三级
fqgh10	福清市	C106010	福荣站	加油站	城区	福清市音西街道福荣大道南侧	三级
fqgh11	福清市	G106001	城头盐场站	加油站	国道	福清市城头镇城头村滨海大道北侧城头盐场（滨海大通道）	二级
fqgh12	福清市	G106002	东阁农场站	加油站	国道	福清市滨海大通道国营福建省福清东阁华侨农场七区段（滨海大通道）	二级
fqgh13	福清市	G106003	高山门头站	加油站	国道	福清市高山镇大真线门头村村口西边（滨海大通道）	二级
fqgh14	福清市	G106004	蓝园站	加油站	国道	福清市蓝色产业园江华大道北侧(蓝政府储备地 2013-004 号地块内	二级
fqgh15	福清市	S106001	港头大真站	加油站	省道	福清市港头镇大真线与东港线交叉口东南侧	二级
fqgh16	福清市	J106002	高山东进站	加油站	省道	福清市高山镇东进村综合汽车站东北侧 50 米处（对面）	三级
fqgh17	福清市	X106001	南宵谢塘站	加油站	县道	福清市江镜镇南宵村与谢塘村交界处	三级
fqgh18	福清市	X106002	江镜岸兜站	加油站	县道	福清市江镜镇岸兜村	三级
fqgh19	福清市	X106003	沙浦站	加油站	县道	福清市沙浦镇沙浦村	三级
fqgh20	福清市	X106004	天马山站	加油站	县道	福清市东瀚镇东瀚村与文山村交界处（天马山脚底）	三级
fqgh21	福清市	X106005	镜口站	加油站	县道	福清市东瀚镇镜口自然村	三级
fqgh22	福清市	J106001	沃口站	加油站	集镇	东瀚沃口加油站(渔港加油站）	三级

填表说明：按加油站、岸基加油点、加油船顺序填写；规划编号按“十三五”的代码。

附表 2.6 福清市规划新增加油站（点、船）基本要素

序号	区县	规划编号	名称	类型	区位	地址（加油水域）	等级（载重吨）
fqgh23	福清市	D106001	南厝埔岸基点	加油点	岸基	福清市沙埔镇牛峰村南厝埔旗山	-
fqgh24	福清市	D106002	东瀚后营岸基点	加油点	岸基	福清市东瀚镇后营	-
fqgh25	福清市	D106003	龙田东营岸基点	加油点	岸基	福清市龙田镇东营	-
fqgh26	福清市	D106004	城头元洪岸基点	加油点	岸基	福清市城头镇元洪区内	-
fqgh27	福清市	D106005	江阴下垄岸基点	加油点	岸基	福清市江阴镇下垄	-
fqgh28	福清市	D106006	三山北楼岸基点	加油点	岸基	福清市三山镇北楼村	-
fqgh29	福清市	Y106001	福清加油船	加油船	水域	福清市东瀚水域	-
fqgh30	福清市	Y106002	福清加油船	加油船	水域	福清市元洪码头	-
fqgh31	福清市	Y106003	福清加油船	加油船	水域	福清市牛头尾码头	-
fqgh32	福清市	Y106004	福清加油船	加油船	水域	福州海域	-
fqgh33	福清市	Y106005	福清加油船	加油船	水域	福建海域	-

填表说明：按加油站、岸基加油点、加油船顺序填写；规划编号按“十三五”的代码。

附表 2.7 闽侯县规划新增加油站（点、船）基本要素

序号	区县	规划编号	名称	类型	区位	地址（加油水域）	等级（载重吨）
mhgh01	闽侯县	C108001	南通陈厝站	加油站	城区	闽侯县南通镇芹洲路	二级
mhgh02	闽侯县	G108001	竹岐榕东站	加油站	国道	闽侯县竹岐国道 316 沿线	二级
mhgh03	闽侯县	S108001	祥谦肖家道站	加油站	省道	闽侯县祥谦镇肖家道村省道 203 沿线	二级
mhgh04	闽侯县	S108002	竹岐罗洋站	加油站	省道	闽侯县竹岐乡罗洋村规划省道纵三线（原县道 113 线）沿线	二级
mhgh05	闽侯县	S108003	竹岐蒲洋站	加油站	省道	闽侯县竹岐乡蒲洋村规划省道纵三线（原县道 113 线）沿线	二级
mhgh06	闽侯县	S108004	荆溪关中站	加油站	省道	闽侯县荆溪镇关中村规划省道沿线	二级
mhgh07	闽侯县	S108005	大湖雪峰站	加油站	省道	闽侯县大湖乡雪峰村县道 115 沿线（规划省道 211）	二级
mhgh08	闽侯县	S108006	廷坪流源站	加油站	省道	闽侯县廷坪乡流源村县道 143 沿线（规划省道）	二级
mhgh09	闽侯县	X108001	小箬站	加油站	县道	闽侯县小箬乡小箬村县道 104 沿线	三级
mhgh10	闽侯县	J108001	鸿尾大模站	加油站	集镇	闽侯县鸿尾集镇	三级
mhgh11	闽侯县	J108002	洋里新站	加油站	集镇	闽侯县洋里乡高速公路出口处	三级

填表说明：按加油站、岸基加油点、加油船顺序填写；规划编号按“十三五”的代码。

附表 2.8 连江县规划新增加油站（点、船）基本要素

序号	区县	规划编号	名称	类型	区位	地址(加油水域)	等级（载重吨）
1jgh01	连江县	C109001	西城站	加油站	城区	连江县城区道路沿线	三级
1jgh02	连江县	C109002	东城站	加油站	城区	连江县城区道路沿线	三级
1jgh03	连江县	C109003	物流城北站	加油站	开发区	福州现代物流城牛溪大道东侧，进贤路北侧 350 米	二级
1jgh04	连江县	C109004	物流城中站	加油站	开发区	福州现代物流城中部，丹港大道和邵桂路交叉口东南侧	二级
1jgh05	连江县	C109005	物流城南站	加油站	开发区	福州现代物流城南部，旧 104 国道西侧，连溪路和连溪支路交叉口东南侧	二级
1jgh06	连江县	G109001	晓澳站	加油站	国道	连江县晓澳镇国道 G228 沿线	二级
1jgh07	连江县	G109002	官坂站	加油站	国道	连江县官坂镇国道 G228 沿线	二级
1jgh08	连江县	S109001	蓼沿站	加油站	省道	连江县蓼沿乡省道 S207 沿线	二级
1jgh09	连江县	S109002	潘渡站 03	加油站	省道	连江县潘渡乡省道规划 S207 沿线	二级
1jgh10	连江县	X109001	小沧站	加油站	县道	连江县小沧乡 X133 沿线	三级
1jgh11	连江县	X109002	潘渡站 01	加油站	县道	连江县潘渡乡 X133 沿线	三级
1jgh12	连江县	X109003	潘渡站 02	加油站	县道	连江县潘渡乡 X136 沿线	三级
1jgh13	连江县	X109004	东岱站	加油站	县乡道	连江县东岱镇县乡道沿线	三级
1jgh14	连江县	X109005	可门站	加油站	开发区	连江县可门经济开发区内部	三级
1jgh15	连江县	D109001	苔菉岸基点	加油点	岸基	连江县连江县苔菉镇	-
1jgh16	连江县	D109002	黄岐岸基点	加油点	岸基	连江县连江县黄岐镇	-
1jgh17	连江县	D109003	筱埕岸基点	加油点	岸基	连江县筱埕镇	-
1jgh18	连江县	D109004	安凯岸基点	加油点	岸基	连江县安凯乡	-
1jgh19	连江县	D109005	下官岸基点	加油点	岸基	连江县下官乡	-
1jgh20	连江县	D109006	马鼻岸基点	加油点	岸基	连江县马鼻镇	-
1jgh21	连江县	D109007	官坂岸基点	加油点	岸基	连江县官坂镇	-
1jgh22	连江县	D109008	晓澳岸基点	加油点	岸基	连江县晓澳镇	-
Ljgh23	连江县	D109009	琯头岸基点	加油点	岸基	连江县琯头镇	-
1jgh24	连江县	Y109001	连江加油船	加油船	水域	连江县苔菉镇海域	-
1jgh25	连江县	Y109002	连江加油船	加油船	水域	连江县黄岐镇海域	-
1jgh26	连江县	Y109003	连江加油船	加油船	水域	连江县琯头镇海域	-
1jgh27	连江县	Y109004	连江加油船	加油船	水域	连江县琯头镇海域	-
1jgh28	连江县	Y109005	连江加油船	加油船	水域	连江县安凯乡海域	-
1jgh29	连江县	Y10906	连江加油船	加油船	水域	连江县晓澳镇	-
1jgh30	连江县	Y109007	连江加油船	加油船	水域	连江县可门港口	-
1jgh31	连江县	Y109008	连江加油船	加油船	水域	连江县下官镇海域	-
1jgh32	连江县	Y109009	连江加油船	加油船	水域	连江县海域	-
1jgh33	连江县	Y109010	连江加油船	加油船	水域	福州海域	-

填表说明：按加油站、岸基加油点、加油船顺序填写；规划编号按“十三五”的代码。

附表 2.9 连江县规划已确认加油站（点、船）基本要素

序号	区县	规划编号	名称	类型	区位	地址(加油水域)	等级（载重吨）	备注
ljghqr01	连江县	S109001	潘渡站-已确认	加油站	省道	连江县潘渡乡潘渡村俚后仓库（S308）	二级	已开业
ljghqr02	连江县	C109002	岱云站-已确认	加油站	城区	连江县城区通港大道南侧岱云山北侧	二级	十二五指标
ljghqr03	连江县	C109003	粗芦站-已确认	加油站	开发区	连江县粗芦岛	一级	机动指标
ljghqr04	连江县	C109004	红厦站-已确认	加油站	开发区	连江县可门经济开发区	二级	十二五指标

附表 2.10 罗源县规划新增加油站（点、船）基本要素

序号	区县	规划编号	名称	类型	区位	地址（加油水域）	等级（载重吨）
lygh01	罗源县	G110001	城南站	加油站	国道	罗源县城南（国道 104 新线）	二级
lygh02	罗源县	G110002	水古站	加油站	国道	罗源县白塔乡水古村附近（国道 104 线）	二级
lygh03	罗源县	G110003	碧里站	加油站	国道	罗源县碧里乡碧里村附近（国道 228 线）	二级
lygh04	罗源县	G110004	鉴江站	加油站	国道	罗源县鉴江镇鉴江居（国道 228 线）	二级
lygh05	罗源县	G110005	白水站	加油站	国道	罗源县松山镇白水村附近（国道 228 线）	二级
lygh06	罗源县	S110001	选屿站	加油站	省道	罗源县松山镇选屿村附近（省道 201 线）	二级
lygh07	罗源县	S110002	九溪站	加油站	省道	罗源县白塔乡九溪村附近（省道 207 新线）	二级
lygh08	罗源县	S110003	飞竹站	加油站	省道	罗源县飞竹镇飞竹村附近（省道 207 新线）	二级
lygh09	罗源县	X110001	刘洋站	加油站	县道	罗源县飞竹镇刘洋村附近（县道 142 线）	三级
lygh10	罗源县	X110002	中房站	加油站	县道	罗源县中房镇中房居（县道 141 线）	三级
lygh11	罗源县	X110003	东宅站	加油站	县道	罗源县霍口东宅村附近（县道 143 线）	三级
lygh12	罗源县	X110004	牛坑站	加油站	乡镇	罗源县碧里乡牛坑村附近	三级
lygh13	罗源县	X110005	松山站	加油站	乡镇	罗源湾火车站附近	三级
lygh14	罗源县	X110006	新澳站	加油站	乡镇	罗源县碧里乡新澳村附近	三级

填表说明：按加油站、岸基加油点、加油船顺序填写；规划编号按“十三五”的代码。

附表 2.11 罗源县规划已确认加油站（点、船）基本要素

序号	区县	规划编号	名称	类型	区位	地址(加油水域)	等级（载重吨）	备注
lyghqr01	罗源县	G110001	长基站-已确认	加油站	国道	罗源县碧里乡碧里村长基自然村（疏港公路边）	二级	在建

附表 2.12 罗源县规划新增加油站（点、船）基本要素

序号	区县	规划编号	名称	类型	区位	地址（加油水域）	等级（载重吨）
lygh15	罗源县	D110001	井水岸基点	加油点	岸基	罗源县鉴江镇井水三级渔港	-
lygh16	罗源县	D110002	北山岸基点	加油点	岸基	罗源县松山镇北山三级渔港	-
lygh17	罗源县	D110003	鉴江岸基点	加油点	岸基	罗源县鉴江镇鉴江码头	-
lygh18	罗源县	D110004	狮岐岸基点	加油点	岸基	罗源县碧里乡狮岐码头	-
lygh19	罗源县	D110005	圣塘岸基点	加油点	岸基	罗源县鉴江镇圣塘二级渔港	-
lygh20	罗源县	D110006	牛澳岸基点	加油点	岸基	罗源县碧里乡牛澳二级渔港	-
lygh21	罗源县	D110007	吉壁岸基点	加油点	岸基	罗源县碧里乡吉壁二级渔港	-
lygh22	罗源县	D110008	陶澳岸基点	加油点	岸基	罗源县碧里乡陶澳三级渔港	-
lygh23	罗源县	Y110001	罗源加油船	加油船	水域	罗源湾松山海域	-
lygh24	罗源县	Y110002	罗源加油船	加油船	水域	罗源湾碧里海域	-

填表说明：按加油站、岸基加油点、加油船顺序填写；规划编号按“十三五”的代码。

附表 2.13 闽清县规划新增加油站（点、船）基本要素

序号	区县	规划编号	名称	类型	区位	地址（加油水域）	等级（载重吨）
mqgh01	闽清县	G111001	雄江站	加油站	国道	闽清县雄江镇 316 国道边	二级
mqgh02	闽清县	S111001	云龙站	加油站	省道	闽清县云龙乡 308 省道线	二级
mqgh03	闽清县	S111002	金沙鹤档站	加油站	省道	闽清县金沙镇鹤档村省道 308 线	二级
mqgh04	闽清县	S111003	下祝站	加油站	省道	闽清县下祝乡 211 省道边（新规划）	二级
mqgh05	闽清县	S111004	白中黄石站	加油站	省道	闽清县白中镇黄石村省道 213 线	二级
mqgh06	闽清县	X111001	桔林站	加油站	县道	闽清县桔林乡 124 县道边	三级
mqgh07	闽清县	X111002	尾厝站	加油站	县道	闽清县下祝乡 123 县道尾厝村路段	三级
mqgh08	闽清县	X111003	东桥溪沙站	加油站	县道	闽清县东桥镇溪沙村 123 县道或高速连接线边	三级
mqgh09	闽清县	X111004	塔庄溪东站	加油站	县道	闽清县塔庄镇溪东村 127 县道边	三级
mqgh10	闽清县	X111005	白中站	加油站	县道	闽清县白中镇 125 县道线	三级
mqgh11	闽清县	Y111001	闽江加油船	加油船	水域	闽江闽清县航段	-

填表说明：按加油站、岸基加油点、加油船顺序填写；规划编号按“十三五”的代码。

附表 2.14 永泰县规划新增加油站（点、船）基本要素

序号	区县	规划编号	名称	类型	区位	地址（加油水域）	等级（载重吨）
ytgh01	永泰县	G112001	梧桐坂埕站	加油站	国道	永泰县梧桐镇坂埕村（国道G355,甬莞高速出口站）	二级
ytgh02	永泰县	G112002	洑口站	加油站	国道	永泰县洑口乡洑口村（国道G355）	二级
ytgh03	永泰县	G112003	盖洋站	加油站	国道	永泰县盖洋乡盖洋村（国道G534）	二级
ytgh04	永泰县	S112001	岭路站	加油站	省道	永泰县岭路乡岭路村（省道S202）	二级
ytgh05	永泰县	S112002	城峰穴利站	加油站	省道	永泰县城峰镇穴利村（省道s202 穴利村路口旁）	二级
ytgh06	永泰县	S112003	城峰温泉站	加油站	省道	永泰县城峰镇温泉村（省道202）	二级
ytgh07	永泰县	X112001	东洋站	加油站	县道	永泰县东洋乡东洋村（县道X181）	三级
ytgh08	永泰县	X112002	盘谷水尾站	加油站	县道	永泰县盘谷乡水尾村（县道X182）	三级
ytgh09	永泰县	X112003	白云站	加油站	县道	永泰县白云乡白云村（县道X114）	三级
ytgh10	永泰县	X112004	丹云站	加油站	县道	永泰县丹云乡丹云村（县道X184）	三级
ytgh11	永泰县	X112005	富泉力华站	加油站	县道	永泰县富泉乡力华村（县道X182）	三级
ytgh12	永泰县	J112001	城峰力生站	加油站	集镇	永泰县城峰镇力生村刘岐村公路沿线（福永高速西出口站）	三级
ytgh13	永泰县	J112002	嵩口溪口站	加油站	集镇	永泰县嵩口镇溪口村（白湾景区服务区旁）	三级
ytgh14	永泰县	J112003	梧桐三富站	加油站	集镇	永泰县梧桐镇三富村福州城投（永泰）乡村棕旅房车营地项目边	三级
ytgh15	永泰县	Y112001	永泰加油船	加油船	水域	大樟溪永泰县航段	-

填表说明：按加油站、岸基加油点、加油船顺序填写；规划编号按“十三五”的代码。

附表 2.15 福州高新区规划新增加油站（点、船）基本要素

序号	区县	规划编号	名称	类型	区位	地址（加油水域）	等级（载重吨）
gxgh01	福州高新区	C108001	三岐站	加油站	城区	福州高新区高新大道南侧（闽侯县南屿镇）	三级
gxgh02	福州高新区	X108001	后山站	加油站	县道	闽侯县南屿镇县道 117 与棋盘路交叉口东南侧	二级

填表说明：按加油站、岸基加油点、加油船顺序填写；规划编号按“十三五”的代码。

附件 3

图集目录

00-1 福州市加油站与岸基加油点现状分布图

00-2 福州市加油站与岸基加油点规划布点图

01 福州市区加油站与岸基加油点规划布点图

02 长乐区加油站与岸基加油点规划布点图

03 福清市加油站与岸基加油点规划布点图

04 闽侯县加油站规划布点图

05 连江县加油站与岸基加油点规划布点图

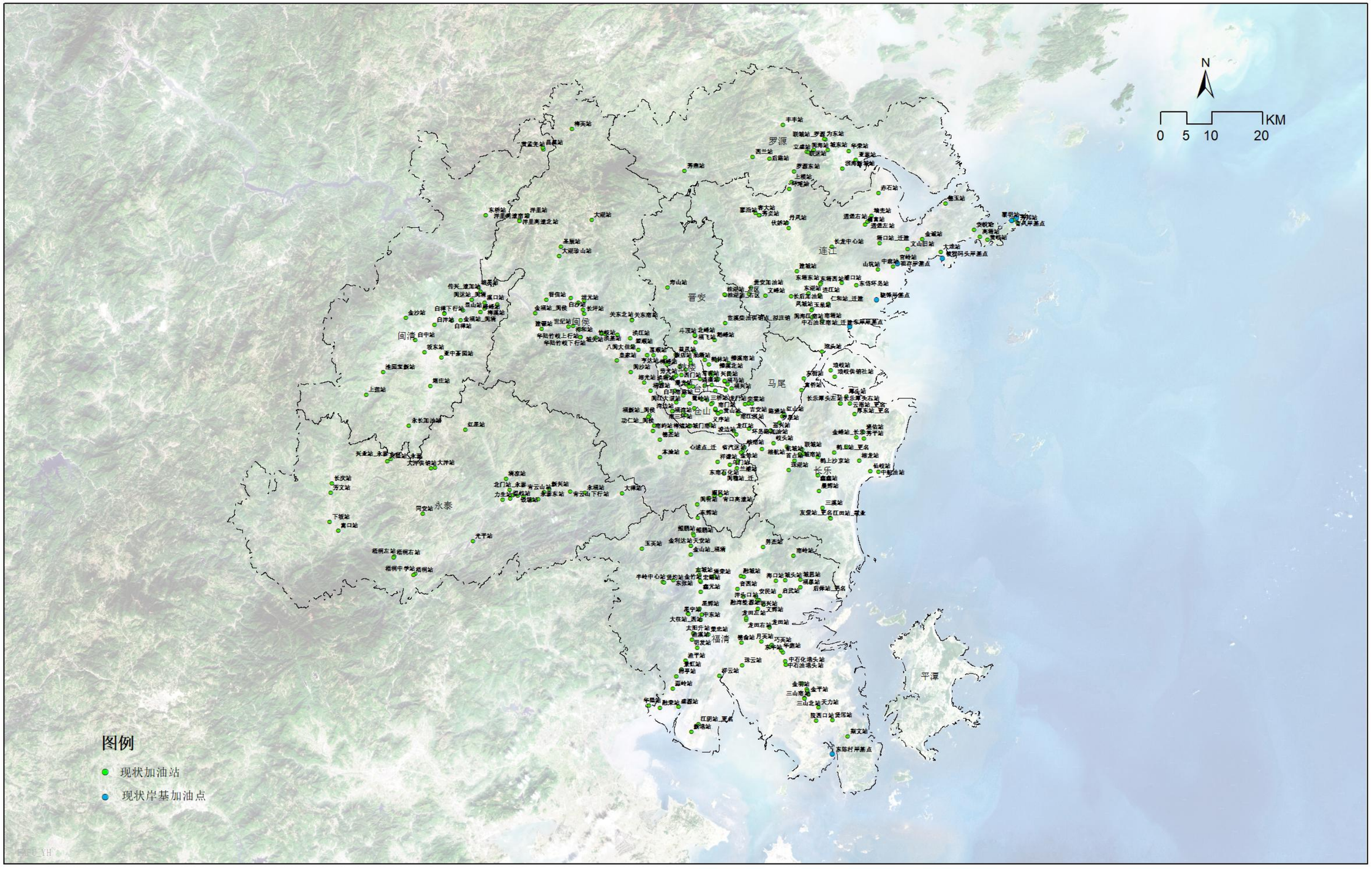
06 罗源县加油站与岸基加油点规划布点图

07 闽清县加油站规划布点图

08 永泰县加油站规划布点图

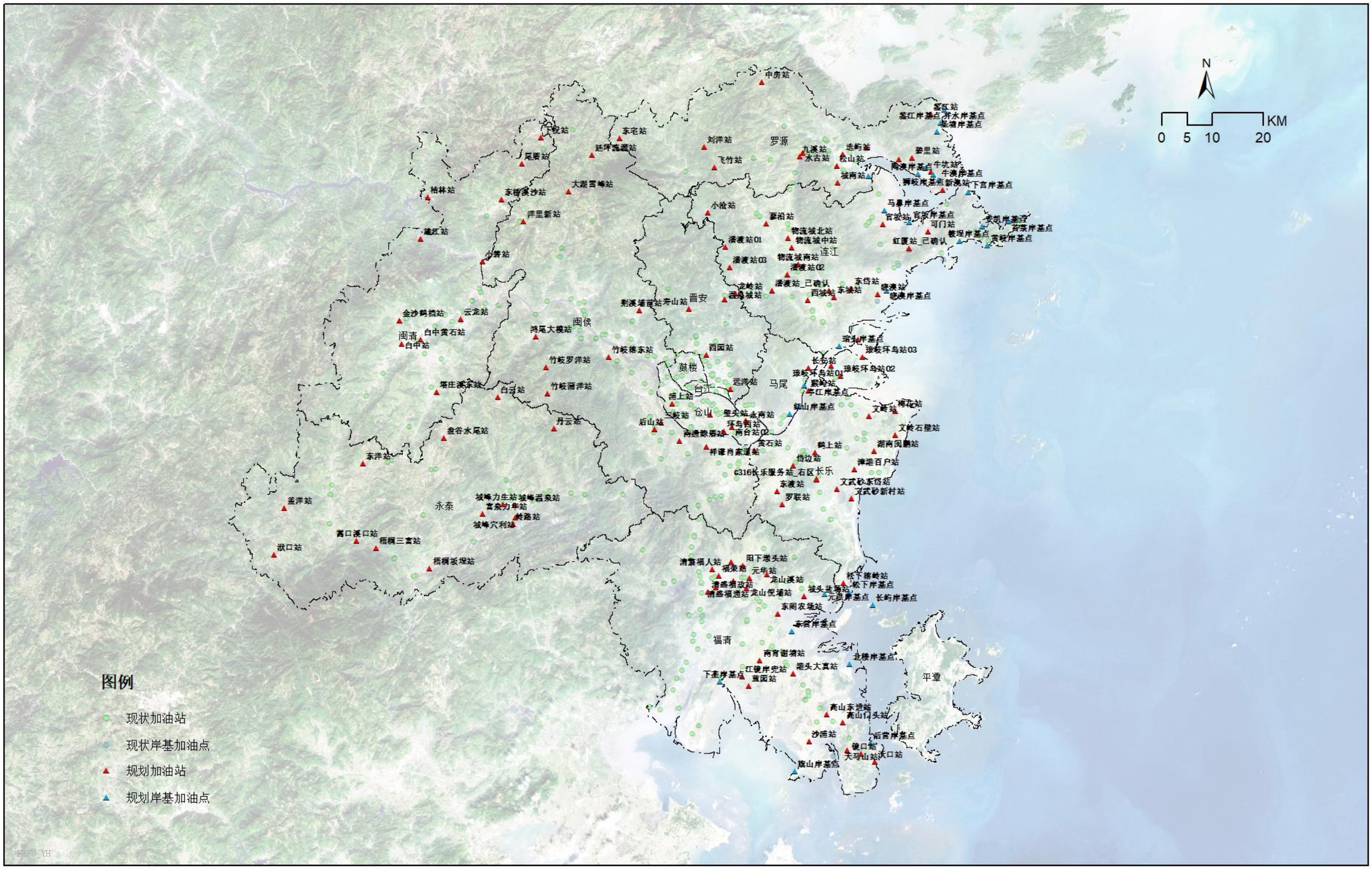
09 高新区加油站规划布点图

00-1 福州市加油站与岸基加油点现状分布图



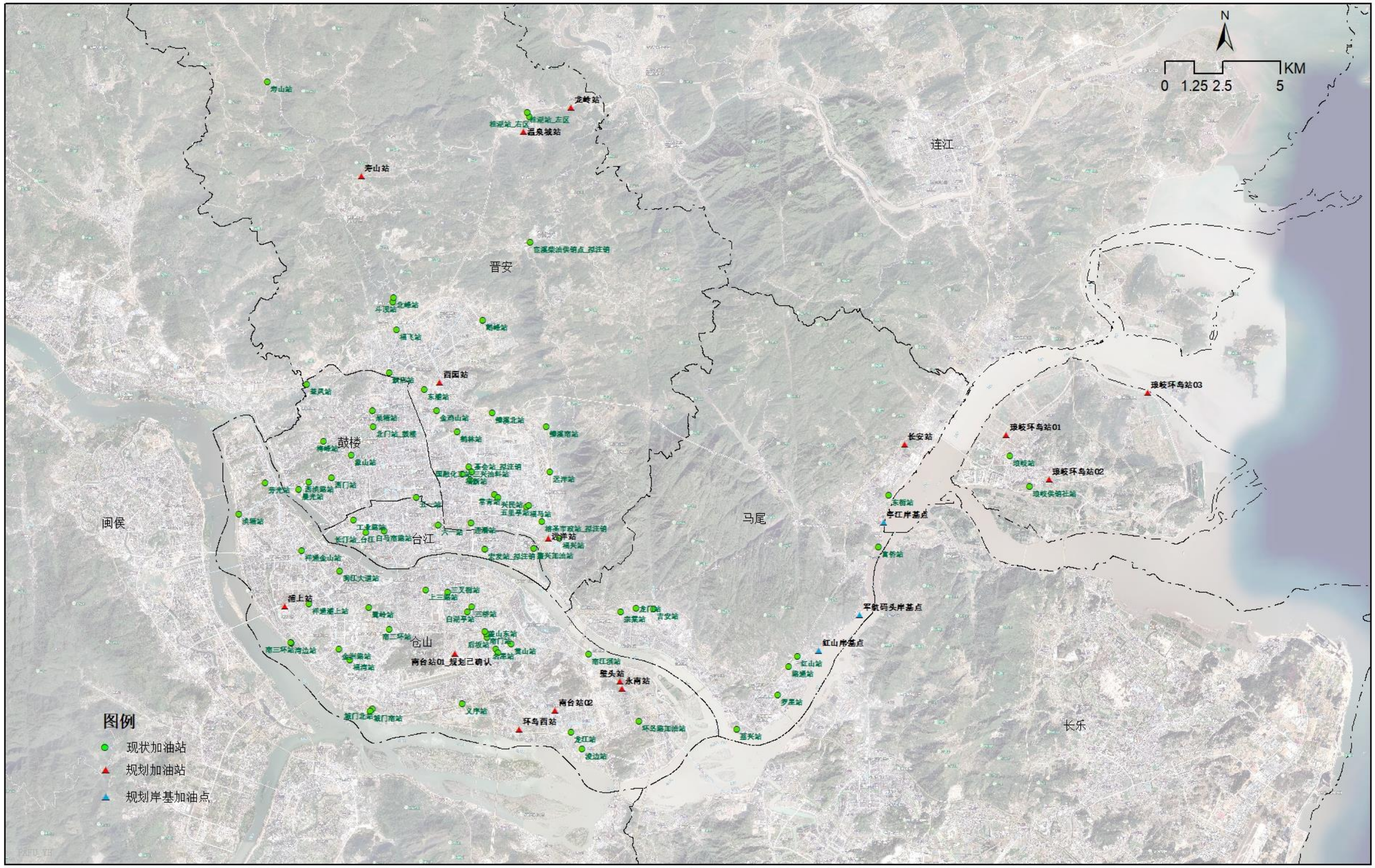
2022年11月18日

00-2 福州市加油站与岸基加油点规划布点图



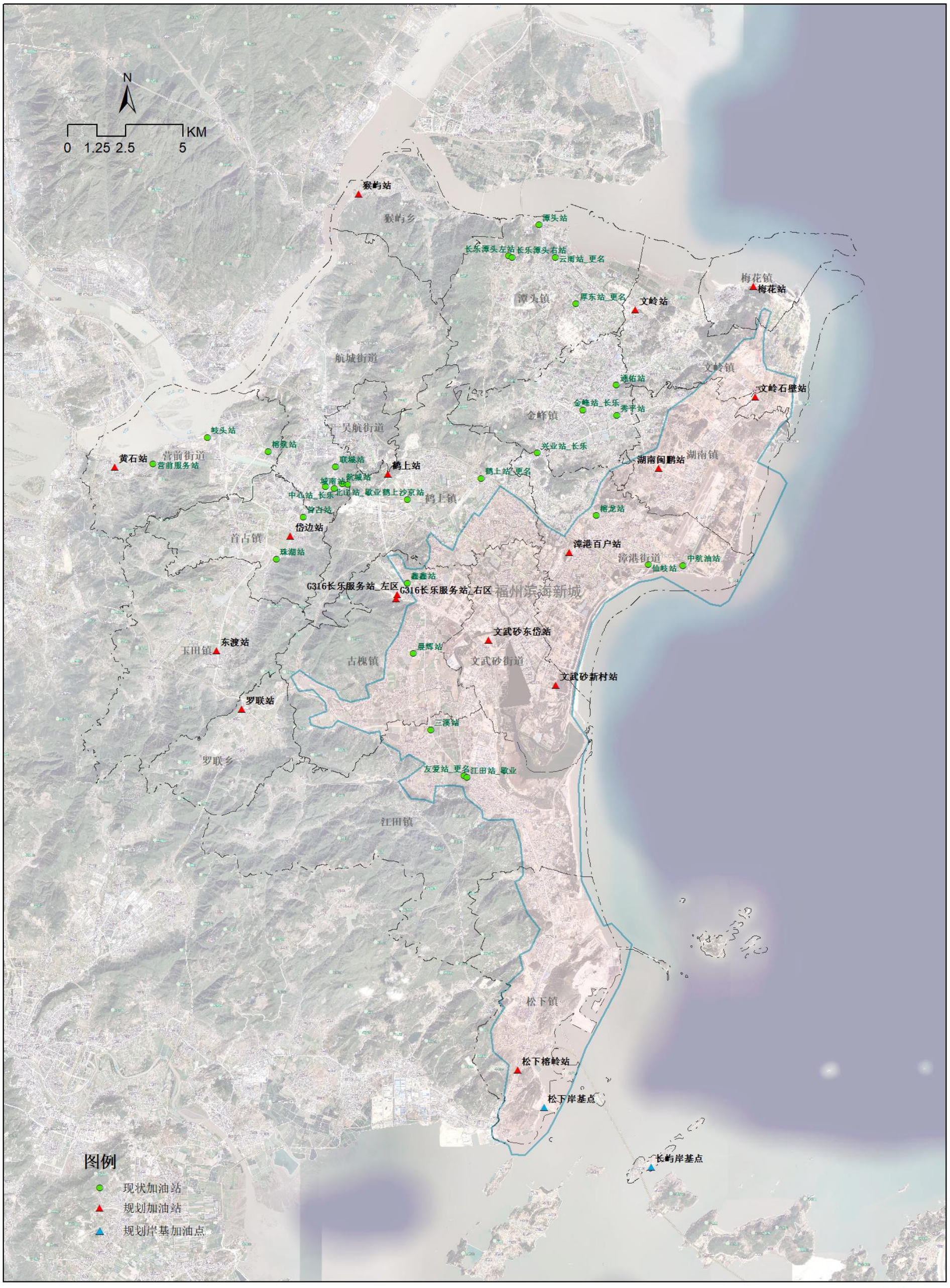
2022年11月18日

01 福州主市区加油站与岸基加油点规划布点图



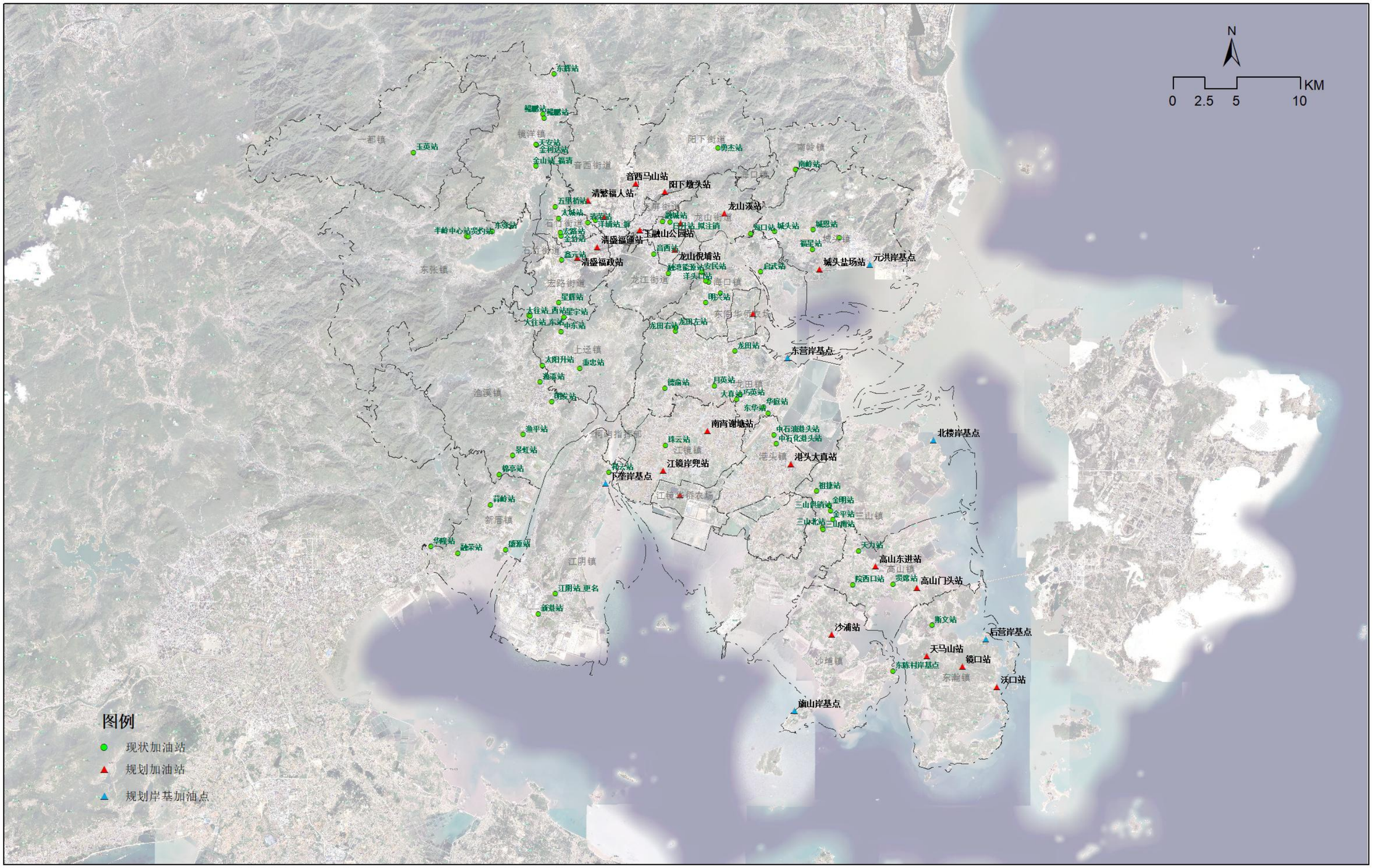
2022年11月18日

02 长乐区加油站与岸基点规划布点图



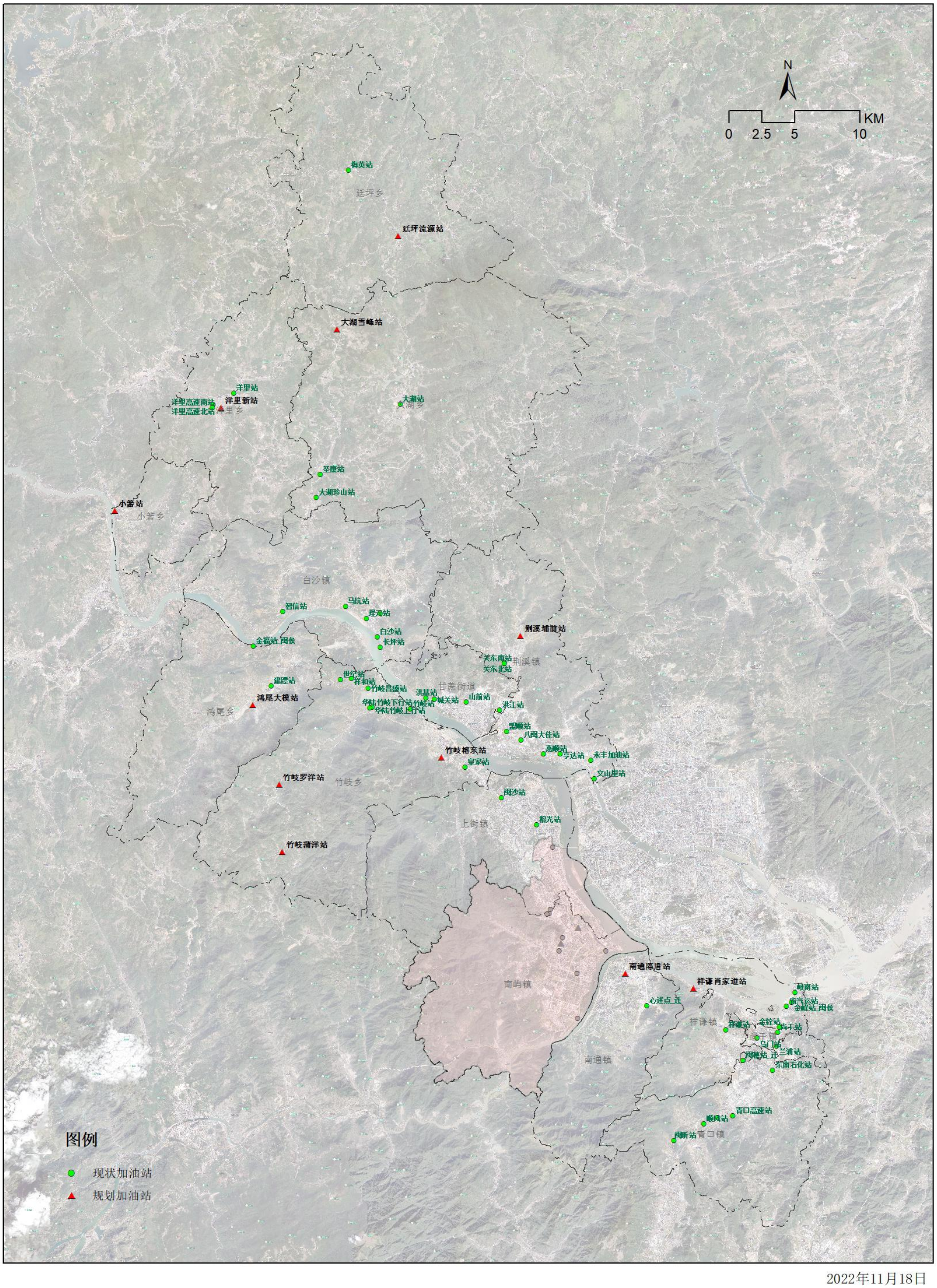
2022年11月18日

03 福清市加油站与岸基加油点规划布点图



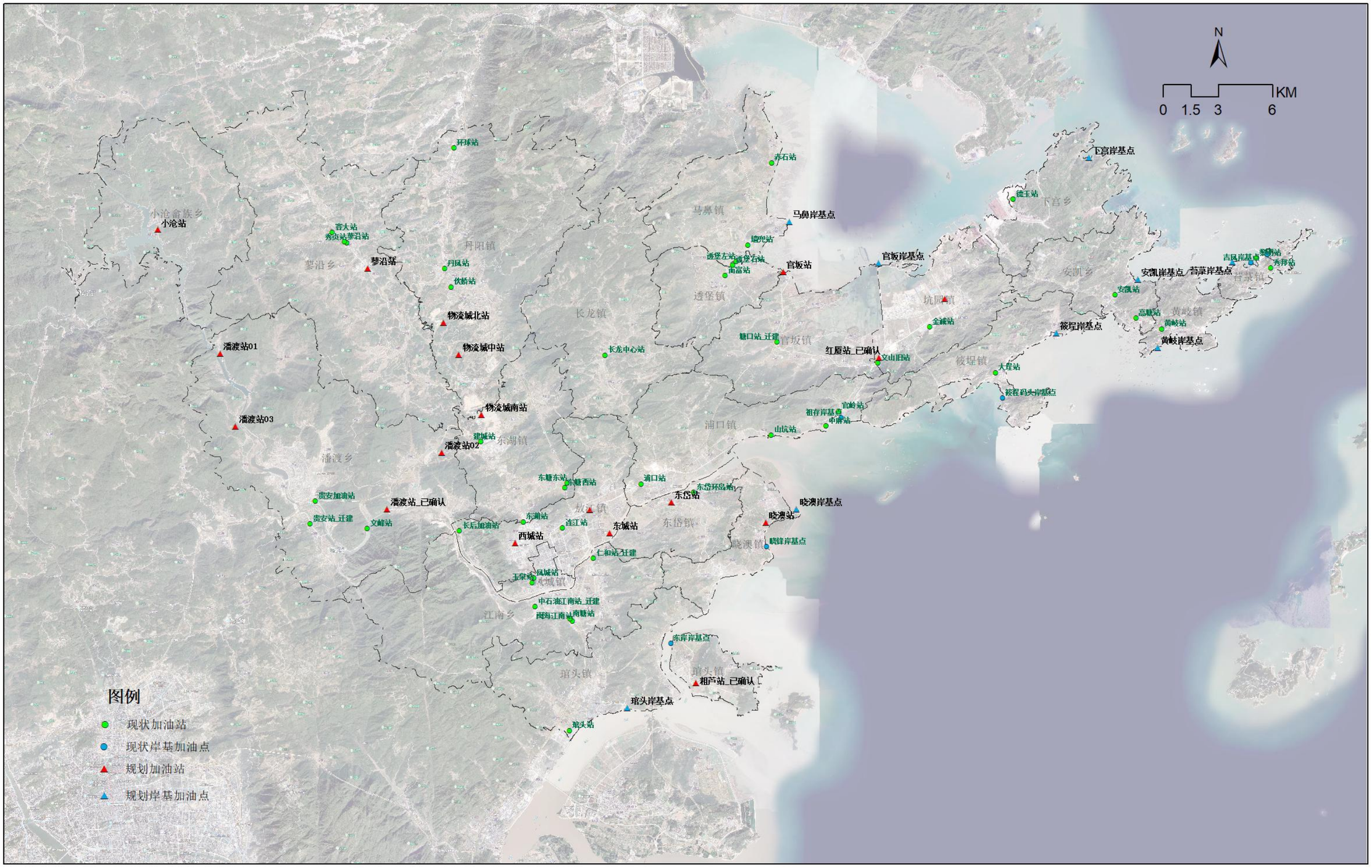
2022年11月18日

04 闽侯县加油站规划布点图



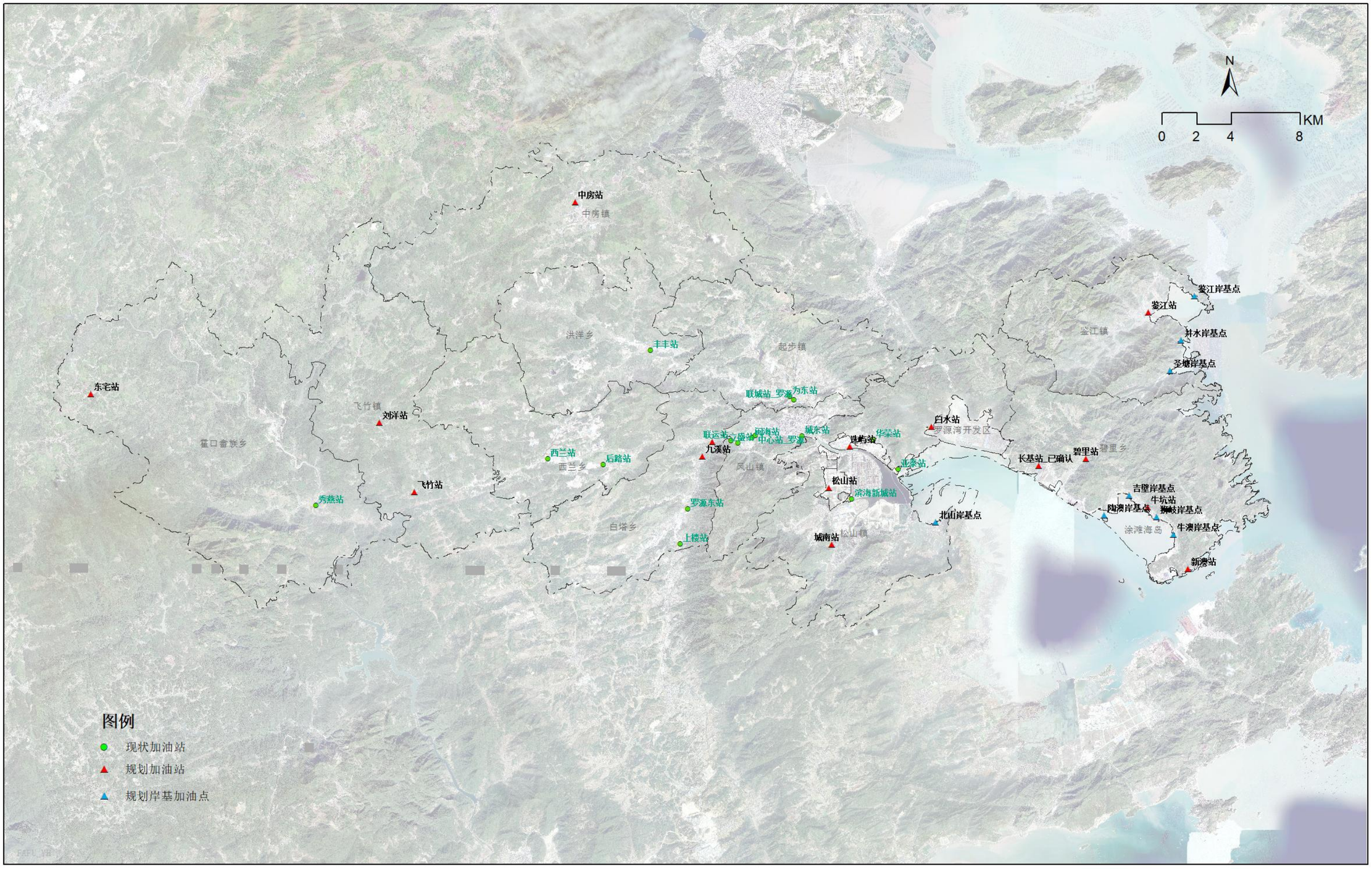
2022年11月18日

05 连江县加油站与岸基加油点规划布点图



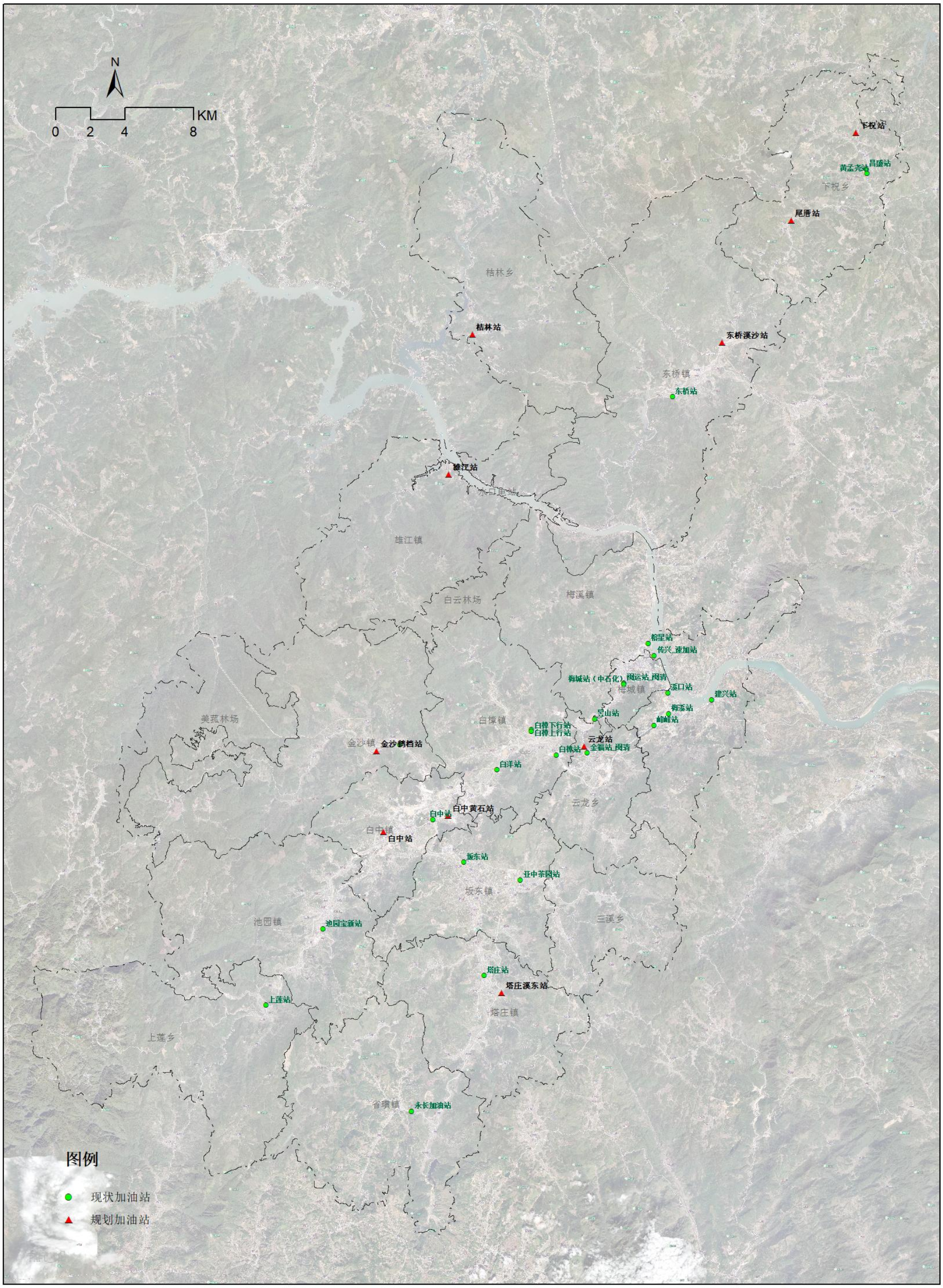
2022年11月18日

06 罗源县加油站与岸基点规划布点图



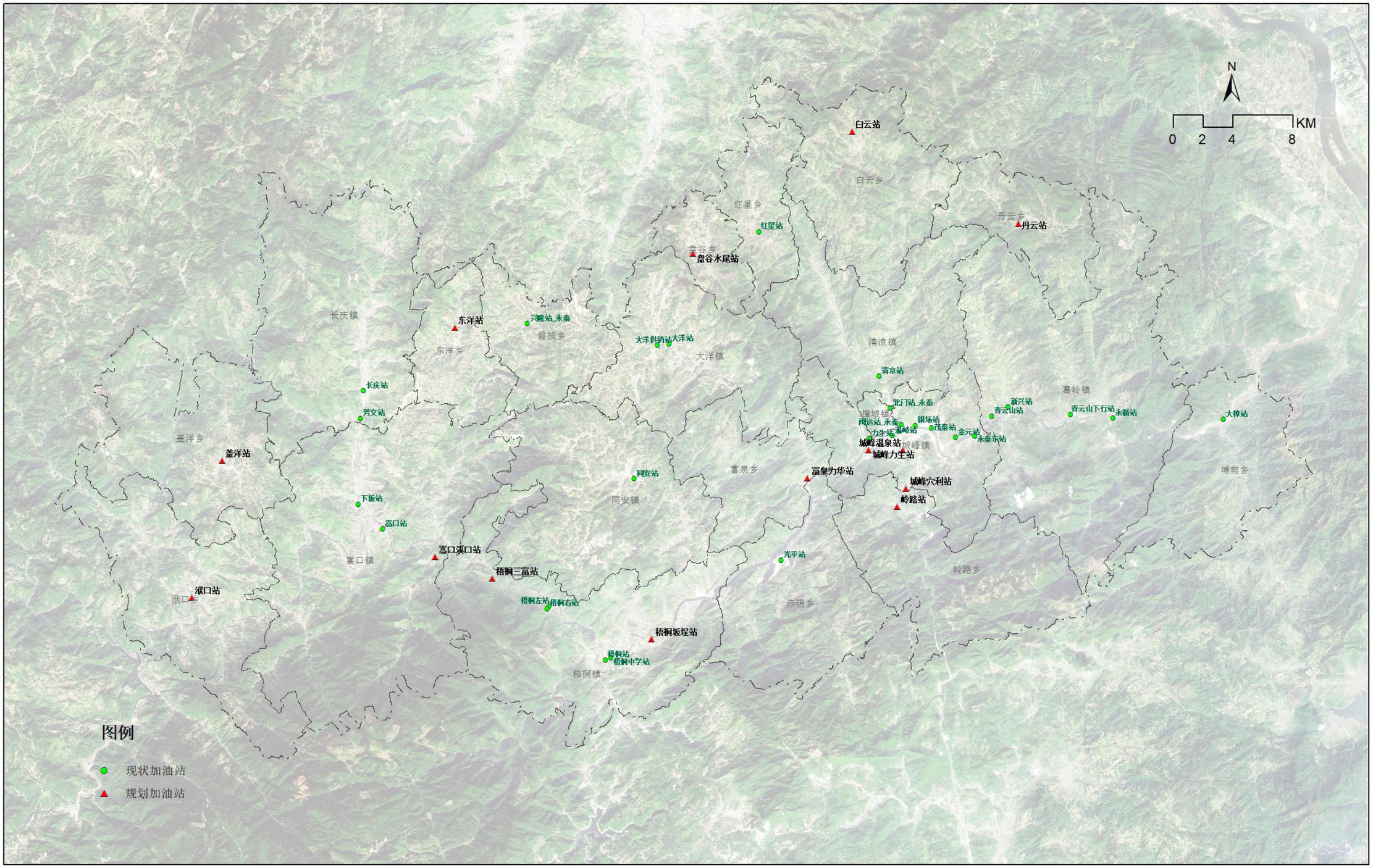
2022年11月18日

07 闽清县加油站规划布点图



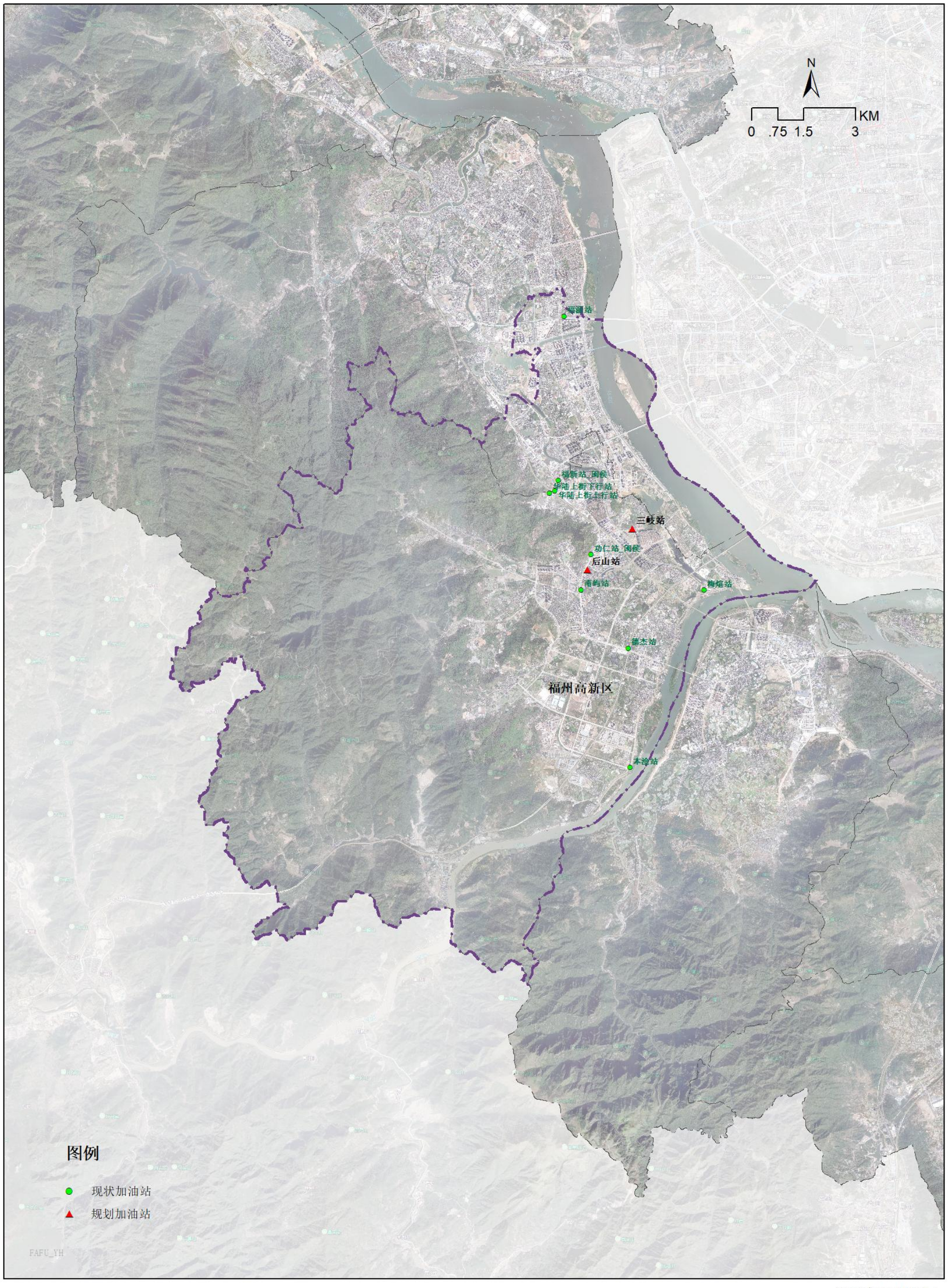
2022年11月18日

08 永泰县加油站规划布点图



2022年11月18日

09 福州高新区加油站规划布点图



2022年11月18日